

中国进口干散货运输市场周度报告 (2017.4.27)

三大船型继续下滑 综合指数跌幅扩大

“五一”假期临近，本周国际干散货运输市场活跃度继续下降，三大船型市场租金、运价持续上周下跌态势。4月27日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为835.43点，运价指数为728.93点，租金指数为995.19点，分别较上周四下跌4.9%，2.3%和7.6%。

海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场分化发展。进口矿远期现货市场活跃度不高，铁矿石现货市场整体仍供过于求，到港量较大且港口库存处于高位。采购方面，临近五一小长假，钢厂观望心态明显，随采随用，采购热情较低。太平洋市场，周初FFA期价上涨明显，船东要价意愿坚挺，市场略有回升，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交运价从上周五的5.9美元/吨上涨至周中的6.25美元/吨左右。随着劳动节假期临近，西澳发货人向后推迟发货计划，且市场上仍有一部分即期运力有待消化，澳大利亚丹皮尔至青岛航线承压，运价小幅走软。27日市场报出17万吨货量，受载期为5月13-15日，丹皮尔至青岛航线成交运价为6.10美元/吨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为13136美元，较上周四下跌5.9%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.220美元/吨，较上周四微涨0.8%。大西洋市场，上半周成交冷清，巴西图巴朗至青岛航线运价跌破14美元/吨至13.4美元/吨左右。下半周，该航线报出接近14美元/吨的成交，加之铁矿石及螺纹期货小幅收涨，船东信心提振，叫价继续提高。但大西洋市场供需失衡较为明显，前期空放船较多，五月中上旬到港船舶运价承压，总体来看市场仍处弱势。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为13.567

美元/吨，较上周四下跌**3.9%**。东澳煤炭价格继续走低，煤炭运价受累下滑。周四，澳大利亚纽卡斯尔至舟山航线运价为**8.969**美元/吨，较上周四下跌**1.6%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金、运价阴跌不止。太平洋市场，美西煤炭、粮食运输相对活跃，印尼、澳洲煤炭回国航线上贸易较为冷清，加之即期船运力不断累积，市场行情一路下跌。船东降价揽货，租家继续观望。**27**日市场报出**8.7**万载重吨船，汕尾即期交船，经印尼，南中国还船，成交日租金为**11750**美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为**10056**美元，较上周四下跌**10.7%**；澳洲海波因特至中国舟山航线运价为**9.186**美元/吨，较上周四下跌**3.2%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.254**美元/吨，较上周四下跌**3.6%**。大西洋市场，今年南美粮食出货高峰提前，装港装速翻倍，运力周转加快，加之国内贸易采购节奏减慢，现货寥寥，空放而至的运力不断累积给市场带来压力，南美粮食回国航线租金、运价跌幅扩大。**27**日市场报出**8.1**万载重吨船，**4月26**日韩国泗水交船，途径南美东海岸，新加坡-日本还船，成交日租金为**11500**美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**29.245**美元/吨，较上周四下跌**6.7%**；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为**38.230**美元/吨，较上周四下跌**2.8%**。

超灵便型船市场

超灵便型船市场小幅震荡，稳中有跌。受中国国内用煤淡季以及国内动力煤价进入下行通道影响，太平洋市场煤炭需求减弱，加之内贸运输市场下跌释放部分兼营船，区域内整体船多货少，租金、运价下滑。**27**日市场报出**5.6**万载重吨船，珠海即期交船，途径菲律宾，南中国还船，成交日租金为**9250**美元。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为**8210**美元，较上周四下跌**5.8%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.095**美元/吨，较上周四微跌**0.9%**；镍矿货盘运价相对稳定，菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.543**美元/吨，较上周四微涨**0.3%**。

上海航运交易所