

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.4.20）

原油运价波动上行 成品油运价有升有降

美国能源署（EIA）数据显示，原油库存环比下降103.4万桶，远小于预期。布伦特原油期货价格周四报52.94美元/桶，比上周四下跌5.1%。欧佩克各成员国纷纷表态支持下半年延续原油限产，正式会议将在5月25日举行。受西方复活节影响，本周全球原油运输市场欧美航线成交减弱。大型油轮运价继续提升，中小型船运价波动盘整，综合运价水平小幅上升。中国进口VLCC运价保持上涨态势。但中小炼厂进口配额不足，4月份起成交明显减弱。4月20日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报868.25点，较上周上涨9.1%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场需求回暖，市场成交活跃，运价继续上涨。4月份开始现货货盘流入市场的节奏明显加快，成交量明显上升，之前运力供大于求的矛盾明显改观，船东纷纷推涨运价，市场呈现量增价涨的态势。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS76.15，较上周四上涨11.5%，5日平均为WS71.60，环比上涨18.3%，等价期租租金（TCE）平均2.8万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS74.23，上涨6.0%，平均WS71.66，上涨7.1%，TCE平均3.2万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价小幅盘整。西非至欧洲运价小幅波动在WS75至WS80之间（TCE约1.1至1.3万美元/天）。该航线两艘13万吨级船，5月9日货盘，成交运价分别为WS75和WS80。黑海至地中海运价停留在WS84附近（TCE约1.1万美元/天）。波斯湾出发航线运价波动。14万吨级船，伊朗至地中海，5月上旬货盘，成交运价为WS40至WS45；波斯湾至印度运价震荡在WS77至WS101之间。本周中国进口主要来自东南亚。1艘13万吨级船，新加坡至中国，4月30日货盘，成交包干运费为58万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场成交稀少，运价小幅波动。跨地中海运价维持WS100水平（TCE约1.0万美元/天）。2艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，4月下旬货盘，成交

运价分别为WS100和WS105。波罗的海、北海短程运价分别稳定在WS90（TCE约1.5万美元/天）和WS107附近。1艘8万吨级船，挪威至欧陆，4月27日货盘，成交运价为WS107.5。加勒比海至美湾运价上升至WS110水平（TCE约7000美元/天）。亚洲航线运价小幅波动，波斯湾至新加坡运价在WS120以下，东南亚至澳大利亚运价小幅提升至WS105，2条航线TCE均接近1.0万美元/天。

国际成品油轮（Product）：运输市场运价有升有降。亚洲航线运价继续下跌，跌幅收窄。波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价从WS90降至WS85（TCE超过4500美元/天）；5.5万吨级船运价降至WS100（TCE在5000美元/天以上）；印度至日本3.5万吨级船运价稳定在WS125（TCE不足4000美元/天）。中国成品油出口配额第2季度大幅减少，影响北亚至南亚航线货盘。波斯湾、印度等地区出口可能相应增加，运距因此拉长。美国航线运价涨跌互现，欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅反弹并接近WS170（TCE约1.1万美元/天），美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价大幅下滑并跌进WS110，欧美三角航线TCE降至1.3万美元/天。

上海航运交易所