

中国进口干散货运输市场周度报告（2017.4.20）

三大船型全线下跌 综合指数止涨下行

受FFA价格和国际油价下滑、复活节假期等不利因素影响，本周国际干散货运输市场活跃度降温，三大船型市场租金、运价悉数回调。4月20日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为878.92点，运价指数为746.45点，租金指数为1077.62点，分别较上周四下跌3.9%，2.4%和5.5%。

海岬型船市场

海岬型船市场震荡下行,但太平洋市场较大西洋市场抗跌。周初，复活节假期继续，市场交易冷清；FFA价格和国际油价大幅下挫；国内钢厂高炉开工率持续走高，而盈利面连续四周走低，季节性需求于4月中减退，钢材库存上升，钢价下行压力加大，铁矿石采购意愿下降；澳大利亚62%品位铁矿石价格周四收于65.2美元/吨，较月初下跌17.5%。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为13964美元，较上周四下跌5.8%。周二复活节假期结束,澳洲市场大部分租家回到市场,西澳至青岛航线运价小幅上升至6.40美元/吨左右，随后受大西洋市场运价一路杀跌影响，后半周太平洋市场跟跌。20日市场报出，17万吨货量，受载期为5月上旬，丹皮尔至青岛航线成交运价为6.20美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.170美元/吨，较上周四下跌1.3%。大西洋市场即期运力增多，供需压力加大，远程矿航线市场量价齐跌。20日市场报出，17万吨货量，受载期为5月10-15日，巴西图巴朗至青岛航线成交价为13.95美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为14.111美元/吨，较上周四下跌6.3%。受东澳飓风持续影响，煤炭出货不畅，煤炭运价继续走弱。周四，澳大利亚纽卡斯尔至舟山航线运价为9.119美元/吨，较上周四微跌0.3%。近期矿价下行，FFA承压，市场短期走势不乐观。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金、运价一路下滑。太平洋市场，一方面4-5月电煤需求转淡，国际国内煤炭价格下跌，贸易商观望气氛浓重；另一方面，FFA价格大跌，海岬型船市场走软带动巴拿马型船租金、运价止涨下跌。19日市场报出7.4万载重吨船，北仑即期交船，经印尼，中国还船，成交日租金为1万美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为11255美元，较上周四下跌3.0%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.485美元/吨，较上周四下跌2.0%。大西洋市场，南美粮食丰收，货盘充足，但国内压榨利润不好，贸易商采购节奏放慢，目前货盘主要集中于5月份，6月货盘鲜有问津；前期粮食运价涨幅过快过大，租家拿船放缓；太平洋市场煤炭运价下行也拖累大西洋市场粮食运价走软。19日市场报出8.2万载重吨船，4月27-30日桑托斯交船，新加坡-日本还船，成交日租金为14000美元，外加67.5万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为31.359美元/吨，较上周四下跌0.7%。

超灵便型船市场

超灵便型船市场下跌。内贸运输市场下跌释放部分兼营船，东南亚市场煤炭需求不足，租金、运价加速下滑。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为8714美元，较上周四下跌9.1%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.158美元/吨，较上周四下跌3.4%；镍矿货盘陆续放出，运价相对抗跌，菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.519美元/吨，较上周四下跌1.1%。

上海航运交易所