

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.4.13）

原油运价止跌回稳 成品油运价跌中有稳

国际油价本周保持小幅上升态势，布伦特原油期货价格周四报55.79美元/桶，比上周四上涨1.7%。在油价基本抹平上月下跌的同时，美国油企又显现加速开工的迹象，观察人士开始担心美国石油产量回升将导致油价下挫。炼厂生产在未来三个月有增无减，加之西方复活节将至，本周全球原油运输市场部分货盘成交提前，大型油轮运价继续向上，中小型船运价波动盘整，综合运价水平转降为升。中国进口VLCC运价继续反弹。4月13日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报795.84点，较上周上涨20.9%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场活跃度进一步提升，运价延续上周升势，且涨幅扩大。3月远东地区炼厂年度检修利空逐步消化，加之市场4月底5月初货盘集中进入，中东、西非市场货盘成交量放大，运价涨幅较上周明显扩大。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS68.32，较上周四上涨29.3%，5日平均为WS60.55，环比上涨21.1%，等价期租租金（TCE）平均1.86万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS70.05，上涨11.3%，平均WS66.89，TCE平均2.79万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价基本平稳。西非至欧洲运价上周跌进WS80（TCE约1.3万美元/天）后，小幅波动在WS72至WS79之间。该航线两艘13万吨级船，4月27日货盘，成交运价为WS77.5和WS78.5。黑海至地中海运价徘徊在WS84附近（TCE约1.1万美元/天）。南美洲出口货盘成交运价有所下降。波斯湾出发航线运价小幅波动。14万吨级船，巴士拉至地中海，4月27日货盘，成交运价为WS35；伊朗至土耳其成交运价为WS60；波斯湾至印度运价保持WS60。中国进口主要来自南美和地中海。1艘13万吨级船，美国至中国，4月24日货盘，成交包干运费为340万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价小幅波动。欧洲短程行情保持小幅波动态势，跨地中海运价基本维持WS100水平（TCE约1.0万美元/天）。2艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，4月下旬货盘，成交运价均为WS100。波罗的海4月中下旬货盘成交活跃，运价保持WS90（TCE约1.5万美元/天）附近，北海短程运价波动在WS105以上。加勒比海至美湾运价略有上调，周四接近WS100（TCE约3000美元/天）。亚洲航线运价基本平稳，波斯湾至新加坡运价稳定在WS120（TCE约1.0万美元/天），东南亚至澳大利亚运价小幅下降至WS100，TCE约8000美元/天。中国进口主要来自科兹米诺、红海和东南亚，10万吨4月中旬货盘的成交包干运费为43至44万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场运价跌中有稳。亚洲航线运价继续大幅下降。波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价从WS105降至WS90（TCE约5000美元/天）；5.5万吨级船运价从WS115跌至WS105（TCE不足6000美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价降至WS125（TCE约3500美元/天）。美国进口航线运价下降扩大，欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价从WS195跌至WS150（TCE约不足1万美元/天），美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价企稳在WS130至WS140，欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线TCE降至1.5万美元/天。

上海航运交易所