

中国进口干散货运输市场周度报告 (2017.4.13)

三大船型涨跌不一 综合指数震荡上行

本周，海岬型船和巴拿马型船高位盘整，超灵便型船阴跌不止。4月13日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为914.88点，运价指数为764.70点，租金指数为1140.13点，分别较上周四上涨1.9%，2.0%和1.9%。

海岬型船市场

海岬型船市场先抑后扬、高位盘整,大西洋市场涨幅略大于太平洋市场。周中，随着FFA远期价格和油价的上涨，两洋市场租金、运价小幅回升。但随着复活节假日临近，市场交易再度放缓，周末两洋市场小幅回落。本周中国北方至澳大利亚往返航线航次期租成交较少。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为14817美元，较上周四上涨3.7%。受周三进口铁矿石价格暴跌以及美元市场持续下行影响，钢厂采购方面近期主要以消耗前期库存为主，观望心态明显，进口铁矿石成交清淡，西澳和巴西市场表现安静。13日市场报出，16万吨货量，受载期为4月28-30日，丹皮尔至青岛航线成交运价为6.25美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.252美元/吨，较上周四上涨1.1%。远程矿航线成交也不复之前火热，12日市场报出，17万吨货量，受载期为5月10-19日，巴西图巴朗至青岛航线成交价为15.10美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为15.056美元/吨，较上周四上涨5.5%。受东澳飓风影响，周四，澳大利亚纽卡斯尔至舟山航线运价为9.150美元/吨，较上周四微跌0.3%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金、运价震荡上行。大西洋市场，巴西、阿根廷大豆丰产，运输需求旺盛，南美至远东航线的租金、运价坚挺，目前货盘主要集中于5-6月份。13日市场报出7.6万载重吨船，4月15-18日新加坡交船，途径桑托斯，新加坡-日本还船，成交日租金为13650美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为31.567美元/吨，较上周四上涨6.4%；受油价上涨带动，美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为39.172美元/吨，较上周四上涨3.3%。大西洋市场的强劲表现，促使租家在北中国到印度的区域内积极拿船，太平洋部分运力被南美货盘吸收。尽管东澳煤炭需求减弱，市场上对印尼、美国西海岸煤炭需求也不多，但太平洋市场上租金、运价依然稳健。13日市场报出9.3万载重吨船，大连即期交船，途径澳大利亚东海岸，中国还船，成交日租金为11250美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为11606美元，较上周四上涨2.9%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.618美元/吨，较上周四上涨2.1%。

超灵便型船市场

超灵便型船市场阴跌不止。由于国内煤炭需求进入淡季且各方对煤价的看空，进口煤炭需求减弱，加之菲律宾苏里高前段时间恶劣天气影响，造成货源不足，超灵便型船东南亚地区租金、运价持续下调。随着苏里高天气好转，港口积压的运力将慢慢消化。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为9589美元，较上周四下跌3.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.409美元/吨，较上周四下跌2.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.600美元/吨，较上周四下跌2.8%。

上海航运交易所