

中国进口干散货运输市场周度报告 (2017.4.6)

三大船型运价齐跌 综合指数高位回落

上月底恶劣天气袭击东澳,影响太平洋市场活跃度,本周中国进口干散货运输市场三大船型运价齐跌,综合指数高位回落。其中海岬型船运价跌幅较大,巴拿马型船和超灵便型船运价平缓下滑。4月6日,上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为897.69点,运价指数为750.05点,租金指数为1119.15点,分别较上周四下跌8.0%,5.9%和10.1%。

海岬型船市场

海岬型船市场快速下跌,远程矿航线跌势较猛。中国清明假期以及上周热带风暴袭击澳大利亚昆士兰州,降低市场活跃度,本周中国北方至澳大利亚往返航线航次期租成交较少,租金大幅下滑。6日的成交记录显示,17万载重吨船,4月7日珠海交船,2个连续航次,新加坡-日本还船,成交日租金为14500美元。周四,上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为14283美元,较上周四下跌18.0%。上周海岬型船两大洋市场租金、运价均冲至年内最高,本周租家观望,询盘放缓,西澳只有少量成交放出,大西洋市场表现也安静,加上FFA远期价格大幅回落,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价高位单边回落。6日的成交纪录显示,17万吨货量,受载期为4月15-19日,丹皮尔至青岛航线成交运价为6.2美元/吨。周末,FFA远期价格上涨,现货市场运价有止跌迹象。周四,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.185美元/吨,较上周四下跌8.4%。本周远程矿航线成交量价齐跌。成交记录显示,17万吨货量,受载期为5月12-13日,成交价为14.05美元/吨。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为14.272美元/吨,较上周四下跌13.4%。东

澳本次受飓风影响较大，矿区、铁路受损，煤炭供应中断，至少一个多月才能恢复，短期内对煤炭的需求或转向其他国家。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金、运价稳中有跌。东澳煤炭船运需求减少，市场上印尼煤炭船运需求不多，尽管如此，但船东降价意愿不明显；南美至远东航线租金坚挺，巴拿马型船太平洋市场日租金小跌。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为11281美元，较上周四下跌3.3%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.482美元/吨，较上周四下跌0.2%。大西洋市场，油价上涨，南美粮食运价平稳运行。6日成交纪录显示，6万吨货量，受载期位5月下旬，南美东海岸到中国北方，成交运价为29.75美元/吨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为29.667美元/吨，基本与上周四持平。

超灵便型船市场

超灵便型船市场略有走软。东南亚地区镍矿、钢材货盘仍不多，煤炭船运需求也一般，超灵便型船太平洋市场日租金、运价小幅下调。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为9911美元，较上周四下跌3.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.563美元/吨，较上周四下跌1.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.817美元/吨，较上周四下跌1.5%。

上海航运交易所