

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2017.3.23)

原油运价小幅盘整 成品油运价震荡上涨

沙特 2 月份原油产量意外反弹，引发市场担忧其未来将产出更多原油。沙特预计，不论月度产量如何波动，其未来数月的石油供应将稳定在 1000 万桶/日。本周国际油价继续向下，布伦特原油期货价格周四报 50.52 美元/桶，比上周四下降 2.3%。全球原油运输市场运价继续向下，中国进口 VLCC 运价重返跌势，3 月 23 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 615.84 点，较上周四下降 9.4%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场本周成交小幅减少，运价重返下跌通道。受总体询盘减少影响，短期运力供给变多，部分船东开始降价以促进货盘成交。西非航线成交稳定，运价下跌有限，平均水平相对稳定。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS50.73，较上周四下跌 9.1%，CT1 的 5 日平均为 WS54.27，环比下跌 2.2%，等价期租租金（TCE）平均 1.6 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS57.09，下降 9.8%，平均为 WS61.14，TCE 平均 2.5 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价小幅下降。西非至欧洲运价维持 WS90 水平（TCE 约 1.9 万美元/天），黑海至地中海运价降至 WS100 以下（TCE 不足 2 万美元/天）。1 艘 13.5 万吨级船，黑海至地中海，4 月 3 日货盘，成交运价为 WS97.5。波斯湾航线运价小幅下移，一批 14 万吨级船，伊朗至土耳其，4 月上中旬货盘，成交运价在 WS70 至 WS75 之间。至亚洲航线运价为 WS90 以下，2 艘 13 万吨级船，沙特至印度，4 月 2 日货盘，成交运价为 WS87 和 WS89。中国进口来自红海、地中海和欧洲，运价基本稳定。1 艘 13 万吨级船，红海至中国，4 月 17 日货盘，成交运价为 WS100。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运价交替起伏。欧洲短程运价本周反弹，跨地中海运价从 WS110 升至 WS115（TCE 约 1.5 万美元/天）。北海、波罗的海运价分别升至 WS105 和 WS100 上下，TCE 分别为 1.5 万美元/天和 2.0 万美元/天。加勒比海至美湾运价持续下跌至 WS95（TCE 不足 4000 美元/天）。亚洲航线运价由升转降，波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利

亚运价均降至 WS120，TCE 分别为 1.2 万美元/天和 1.5 万美元/天。中国进口来自科兹米诺和印度等地。一艘 8 万吨级船，印度至中国，3 月 25 日货盘，成交运价为 WS135。

国际成品油轮（Product）：运输市场在欧美行情上提的带动下继续涨高。波斯湾至亚洲的石脑油运价回稳，波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船运价维持 WS110 水平（TCE 约 1.1 万美元/天）；5.5 万吨级船运价小幅下调在 WS130 以下（TCE 约 1.0 万美元/天）；印度至日本 3.5 万吨级船运价不足 WS140（TCE 约 5000 美元/天）。欧洲至西非的运输本周较为强劲，同时，在南美港口出现卸油延迟，这些都导致短期运力不足。欧美航线运价大幅上涨，欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价从 WS160 涨到 WS190 水平（TCE 约 1.6 万美元/天），美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价从 WS95 涨到 WS130 水平（TCE 约 7800 美元/天），欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 涨至 1.9 万美元/天。

上海航运交易所