

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.3.16）

原油运价震荡盘整 成品油运价保持涨势

本周的国际油价继续向下，布伦特原油期货价格周四报 51.73 美元/桶，比上周四下降 1.4%。美国原油库存居高不下，欧佩克近日称可能要延长减产，以便将库存降至工业化国家五年平均水平以下。本周的全球原油运输市场 VLCC 运价止跌回稳，中小型船运价涨跌互现，综合运价略有下降。中国进口 VLCC 运价止跌回升，3 月 16 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 680.09 点，较上周四上涨 2.0%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场经历连续三周下滑之后，本周成交较上周略有增加，运价止跌回稳。主要航线中东至中国运价低位波动，西非至中国运价小幅上涨。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS55.82，较上周四下跌 1.0%，CT1 的 5 日平均为 WS55.48，环比下跌 3.9%，等价期租租金（TCE）平均 1.6 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS63.32，上涨 5.8%，平均为 WS60.85，下跌 0.7%，TCE 平均 2.4 万美元/天，仍低于上周水平。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场行情摸高回落，地中海相关航线运价仍高于前 2 周的水平。本周的西非至欧洲运价为 WS90 水平（TCE 不足 2.0 万美元/天），黑海至地中海运价在 WS105 上下（TCE 约 2.3 万美元/天）。1 艘 13 万吨级船，西非至地中海，3 月 29 日货盘，成交运价为 WS97.5。波斯湾至地中海运价分散在 WS45 至 WS85 之间，至亚洲航线运价为 WS100 以下。1 艘 14 万吨级船，巴士拉至地中海，4 月 5 日货盘，成交运价为 WS45。另 1 艘 14 万吨级船，伊朗至地中海，4 月 2 日货盘，成交运价为 WS85。中国进口主要来自东南亚，运价平稳。1 艘 13 万吨级船，新加坡至中国，3 月下旬货盘，成交运价为 WS100。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运价有升有降。由于缺少货盘支持，欧洲短程运价难以维持。跨地中海运价本周跌进 WS110，TCE 约 1.1 万美元/天。北海、波罗的海运价也下降至 WS90 附近，TCE 分别为 4000 美元/天和 1.5 万美元/天。加勒比海至美湾运价也跌至

WS105（TCE 不足 7000 美元/天）。相反，亚洲航线运价上涨加快，波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别升至 WS130、WS135，TCE 分别为 1.4 万美元/天和 2.0 万美元/天。中国进口来自科兹米诺和东南亚，运价上调。10 万吨级船，科兹米诺 3 月下旬货盘，成交包干运费为 42 万至 55 万美元。

国际成品油轮（Product）：市场运价震荡向上。波斯湾至亚洲的石脑油货盘充沛，加之部分 LR2 型船转去期租市场，波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船运价从 WS105（TCE 约 9500 美元/天）涨至 WS115（TCE 约 1.2 万美元/天）；5.5 万吨级船运价从 WS125 升至 WS130（TCE 约 1.1 万美元/天）；印度至日本 3.5 万吨级船石脑油运价小幅升向 WS140（TCE 超过 5000 美元/天）。受炼厂冬季维修影响，美国本周汽油库存下降，进口货盘增加，返程货盘不多。欧美航线运价涨跌互现，欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价涨到 WS160（TCE 约 1.1 万美元/天），美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价跌至 WS95（TCE 约 2200 美元/天），欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 小幅下降至 1.2 万美元/天。

上海航运交易所