

中国进口干散货运输市场周度报告 (2017.3.16)

大船远程矿交易活跃

综合指数继续创新高

本周，海岬型船远程矿交易活跃，推动租金、运价再创新高；巴拿马型船两洋市场走弱，租金、运价稳中有跌；超灵便型船基本面未变，租金、运价继续攀高。中国进口干散货运输市场总体涨幅放缓，综合指数突破上周、继续创新高。3月16日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为904.78点，运价指数为773.53点，租金指数为1101.66点，分别较上周四上涨7.4%，6.1%和8.8%。

海岬型船市场

本周海岬型船大西洋市场表现强劲，租金、运价继续稳步上涨。下游钢铁市场回暖，拉动上游铁矿石需求量上升，高利润也促使下游钢厂维持较高的高炉开工率，带动铁矿石价格持续提升，此外环保限产政策推动了高品位铁矿石价格和需求的上涨。本周国内港口铁矿石总库存量突破1.3亿吨，其中中低品位矿石存量较大，高品位矿石有效供给不足。本周大西洋航线远程高品位巴西矿成交活跃，加之此前太平洋市场火爆，运力多留在太平洋区域，大西洋区域四月初船期供应紧缺，因此大西洋此番冲高势头较为猛烈。巴西图巴朗至青岛航线从周初的14美元/吨上涨到周末的近16美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为15.968美元/吨，较上周四上涨12.1%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为12.190美元/吨，较上周四上涨15.5%。期租市场成交也很活跃，16日报出18.2万载重吨船，3月15日长江口交船，途径巴西，新加坡-日本还船，成交日租金为19000美元。太平洋市场相比较为平静，3月底的货基本已经出完，但受大西洋市场联动影响，租金、运价稳中有涨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为15167美元，较上周四上涨19.7%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.695美元/吨，较上周四上涨7.3%。定期租船依然活跃，租金水平持续走高，16日报出17万载重吨船，3月28日防城交船，租期4-6个月，世界范围还船，成交日租金为13500美元。海岬型市场总体持续向好。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场前半周高位盘整，后半周阴跌不止。太平洋市场，前半周市场双方处于博弈阶段，印尼、澳大利亚煤炭仍有出货，后半周，市场现货大多被消化，加之 FFA 价格回落，市场成交放缓，部分航线运价走软。16 日报出，8.2 万载重吨船，珠海即期交船，途径西澳，新加坡-日本还船，成交日租金为 12000 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线 TCT 日租金为 10238 美元，较上周四微跌 0.2%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为 6.220 美元/吨，较上周四上涨 4.8%。大西洋市场，南美粮食航线租家压价，控制市场节奏，运价小幅下跌。加上巴西港口罢工，雷尔亚兑美元走强，农民卖货情绪较弱，市场观望情绪较浓。16 日报出 6 万吨货量，从巴西桑托斯运大豆到北中国，受载期 4 月 10-15 日，运价是 28.0 美元/吨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 27.961 美元/吨，较上周四下跌 1.4%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船市场小幅波动，租金、运价小步上扬。太平洋市场，煤炭、镍矿等货量充足，但由于近期市场上涨过快，市场小幅回调，总体仍呈上涨趋势，涨幅较上周放缓。16 日报出，5.8 万载重吨船，3 月 18 日洒水交船，途径印尼回中国，成交日租金为 13000 美元。周四，中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金为 9528 美元，较上周四上涨 3.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 7.293 美元/吨，较上周四上涨 3.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 7.687 美元/吨，较上周四上涨 2.4%。

上海航运交易所