

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.3.9）

原油运价震荡盘整 成品油运价小幅回升

为更好理解欧佩克采取的行动将怎样影响油价，该组织秘书长和沙特石油部长最近在伦敦、纽约等地会见金融机构和石油贸易商。秘书长的提问细节中透露出对于油价下跌的担忧，下半年是否继续减产也暂无定论。本周的国际油价下降，布伦特原油期货价格周四报 52.44 美元/桶，比上周四下跌 4.8%。全球原油运输市场大中型船运价震荡盘整，小船运价小幅波动，综合运价略有回升。中国进口 VLCC 运价继续下降，3 月 9 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 667.06 点，较上周四下跌 4.5%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交较上周略有增加，绝对量仍处于较低水平。老船成交运价拉低整体水平，运价已连续三周下滑。鉴于运价水平过低，后续下跌空间估计有限。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS56.41，较上周四下跌 4.6%，CT1 的 5 日平均为 WS57.75，环比下跌 9.8%，等价期租租金（TCE）平均 1.6 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS59.86，下降 4.4%，平均为 WS61.29，下跌 6.7%，TCE 平均 2.3 万美元/天。另外，中东原油出口减少引发西非出口相应增多，西非至亚洲货量 3 月份将达到 210 万桶/天，比全年平均高 20 万桶/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：欧洲航线运价震荡回升。西非至欧洲运价从 WS85 涨到 WS105（TCE 约 2.2 万美元/天），黑海至地中海运价从 WS85 涨到 WS125（TCE 约 3.6 万美元/天）。波斯湾出发航线运价上涨，至地中海运价从 WS40 涨到 WS85 以上，至亚洲航线运价从 WS85 涨到 WS105 附近。1 艘 14 万吨级船，伊朗至土耳其，3 月 24 日货盘，成交运价为 WS85。另 1 艘 13 万吨级船，伊拉克巴士拉至印度，3 月 27 日货盘，成交运价为 WS103。中国进口来源分散在红海、地中海和新加坡，运价也有提升。1 艘 13 万吨级船，新加坡至中国，3 月 12 日货盘，成交运价为 WS102.5。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运价小幅波动。利比亚地中海的 2 个港口作业停顿，跨地中海运价也停留在 WS110 水平，TCE 在 1.2 万美元/天至 1.4 万美元/天之间。1 艘 8 万

吨级船，杰伊汉至地中海，3月15日货盘，成交运价为 WS112.5。北海、波罗的海运价均小幅下降至 WS100 附近，TCE 分别为 8000 美元/天和 2.0 万美元/天。加勒比海至美湾运价回稳在 WS130 水平（TCE 约 1.2 万美元/天）。亚洲航线运价小幅波动，波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别升至 WS116、WS114，TCE 分别为 9000 美元/天和 1.2 万美元/天。中国进口来自科兹米诺和东南亚。

国际成品油轮（Product）：运价企稳回升。部分 LR2 型船进入期租市场，波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船石脑油运价回稳在 WS105（TCE 约 9500 美元/天）；5.5 万吨级船运价升向 WS125（TCE 不足 9000 美元/天）；印度至日本 3.5 万吨级船石脑油运价维持 WS135（TCE 不足 5000 美元/天）。美湾短程出口汽油货盘成交积极，支持欧美航线运价继续向上。美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价为 WS120（TCE 约 4800 美元/天），欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价接近 WS145（TCE 约 8300 美元/天），欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 升至 1.3 万美元/天。

上海航运交易所