

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2017.3.10)

运输需求小幅下滑 市场运价承压走跌

本周，中国出口集装箱运输市场表现有所下滑，运输需求自节后开始的恢复性增长态势出现逆转，供需关系面临压力，综合指数小幅下跌。3月10日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为761.15点，较上期下跌2.3%。

欧洲航线，据欧盟统计局公布的数据显示，欧元区1月零售销售环比下降0.1%，显示出欧洲经济的恢复步伐有所放缓，拖累居民消费以及运输需求的增长势头。货量在前段时间持续增长后出现下滑，供需基本失衡，上海港船舶平均舱位利用率降至85%左右。市场运价继续下跌。3月10日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为859美元/TEU，较上期下跌1.9%。地中海航线，市场表现与欧洲航线基本同步，货量小幅下滑，船舶平均舱位利用率降至80%左右，运价延续下跌走势。3月10日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为838美元/TEU，较上期下跌1.9%。

北美航线，据研究机构Markit公布的数据显示，美国2月综合PMI终值为54.1，较前值下跌1.5，显示出美国经济复苏有放缓的迹象，对运输需求保持增长态势有所影响。本周，运输需求在节后的恢复性增长趋势出现变化，货量转而小幅下滑，供需失衡的压力有所加剧，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率均在90%左右。本周订舱运价继续承压走低。3月10日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1424美元/FEU、2887美元/FEU，较上期分别下跌4.8%、2.3%。

波斯湾航线，市场货量在逐步恢复后增长停滞，加之运力规模均已恢复投入运营，供过于求的局面有所显现，上海港船舶平均舱位利用率跌至8成以下。本周市场运价延续下跌走势。3月10日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为477美元/TEU，较上期下跌5.2%。由于供求关系不佳，部分航商推迟涨价计划。

澳新航线，运输需求继续处于较为低迷的态势，部分航商通过控制总体运力规模保持以维持供需基本面稳定，上海港船舶平均舱位利用率维持在85%左右。即期市场运价继

续下跌。3月10日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为460美元/TEU，较上期下跌1.9%。

南美航线，运输需求在节后基本处于较为平淡的局面，供需关系相对平稳，上海港船舶平均舱位利用率维持在85%左右，本周主要船公司运价涨跌互现，总体运价水平基本持平。3月10日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1613美元/TEU，与上期基本持平。

日本航线，本周货量小幅下滑，市场运价基本平稳。3月10日，中国出口至日本航线运价指数为657.52点。

上海航运交易所