

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2017.2.23)

原油运价继续盘整 成品油运价小幅回升

国际油价本周保持小幅波动态势，布伦特原油现货价格周四报 56.66 美元/桶，比上周四上升 2.5%。全球原油运输市场前期的上涨行情极为短暂，本周运价波动盘整，综合水平小幅下降。从油轮供需基本面看，中远期行情较为悲观。中国进口 VLCC 运价下降，2 月 23 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数 (CTFI) 报 817.73 点，较上周四下降 5.3%。

超大型油轮 (VLCC)：运输市场成交总体较上周有所下滑，运价单边下行。中东地区货盘有所减少，市场运力较多，运价下跌，跌幅较上周有所扩大。西非航线有些成交报出，但运价也开始下行。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价 (CT1) 报 WS70.1，较上周四下跌 6.2%，5 日平均为 WS71.72，环比下跌 6.1%，等价期租租金 (TCE) 平均 2.7 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价 (CT2) 报 WS71.41，下降 4.0%，平均为 WS71.61，下跌 4.2%，TCE 平均 3.2 万美元/天。

苏伊士型油轮 (Suezmax)：运输市场欧洲地中海运价小幅波动。西非至欧洲、黑海至地中海运价小幅波动在 WS80 至 WS85 之间，TCE 分别保持 1.3 和 1.1 万美元/天。一艘 13 万吨级船，西非至地中海，3 月 4 日货盘，成交运价为 WS85。波斯湾出发航线运价上升，至地中海航线运价震荡在 WS30 至 WS50，至亚洲航线运价为 WS72 至 WS85 之间。一艘 14 万吨级船，巴士拉至地中海，3 月 12 日货盘，成交运价为 WS50。中国进口来源分散在南美、黑海和新加坡。两艘 14 万吨级船，黑海至中国，3 月上旬货盘，成交包干运费为 307.5 万美元和 310 万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)：运输市场运价波动向上。跨地中海运价本周补涨，从 WS100 以下上涨至 WS110，TCE 从 7000 美元/天涨到 1.45 万美元/天。其他欧洲短程航线行情回落，北海、波罗的海运价均降至 WS100 附近，TCE 分别为 9000 美元/天和 1.9 万美元/天。受恶劣天气影响，美湾、墨西哥湾东部地区港口作业停顿，加勒比海至美湾运价在上周猛涨至 WS150 水平 (TCE 约 1.79 万美元/天)，本周小幅回调在 WS150 以下 (TCE 约 1.6

万美元/天)。亚洲航线运价继续缓慢提升，波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别升至 WS115、WS105，TCE 分别为 9000 美元/天和 1.0 万美元/天。一批 10 万吨船，科兹米诺至中国航线，3 月上旬货盘，成交包干运费提升在 42 至 43 万美元。

国际成品油轮 (Product)：运输市场 LR 型船行情基本维持上周水平，MR 型船运价止跌反弹，综合运价继续小幅回升。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船石脑油运价小幅下调至 WS115 (TCE 约 1.1 万美元/天)；5.5 万吨级船运价维持在 WS125 至 WS130 之间 (TCE 保持 9000 美元/天以上)；印度至日本 3.5 万吨级船石脑油运价小幅下降至 WS135 (TCE 不足 5000 美元/天)。欧美航线行情触底反弹，美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价回升至保本点以上，超过 WS105 (TCE 超过 3000 美元/天)，欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价保持在 WS130 附近 (TCE 约 6000 美元/天)，欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 接近 1 万美元/天。

上海航运交易所