

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.2.16）

原油运价波动盘整 成品油运价小幅回升

尽管近期的原油库存高企，而油价依然平稳，布伦特原油现货价格本周四报55.30美元/桶。欧佩克实现减产为油价提供了支撑，但全球油轮运输货盘面临萎缩压力。本周的运输市场货盘趋减压力尚未显现，成交量接近上周水平。VLCC和苏伊士型船运价波动盘整，小型船行情反弹。中国进口VLCC运价小幅波动。2月16日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报863.33点，较上周四上升0.4%。

超大型油轮（VLCC）：本周运输市场成交较上周基本持平，运价小幅波动。中东地区租船市场总体船货供需相对平衡，行情上下空间都较为有限，船东和货主询盘心态都较为平稳，运价出现窄幅波动的态势。西非航线货盘相对稳定，运价小幅上涨。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS75.30，较上周四下跌1.1%，5日平均为WS76.38，环比上涨6.9%，等价期租租金（TCE）平均3万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS74.39，下降2.5%，平均为WS74.75，上涨4.0%，TCE平均3.5万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场表现平稳。西非至欧洲、黑海至地中海运价均小幅提升至WS80水平，TCE分别为1.3和1.1万美元/天。一艘13万吨级船，西非至地中海，2月28日货盘，成交运价为WS80。波斯湾航线运价在上周范围内波动。波斯湾至美湾航线有成交，至亚洲航线运价在WS67至WS72之间。一艘13万吨级船，沙特至印度，2月下旬货盘，成交运价为WS70。美湾至新加坡13万吨货盘的成交包干运费小幅提升至270万美元。中国进口来自西非和巴西。一艘13万吨级船，巴西至中国，3月上旬货盘，成交运价为WS85。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价震荡反弹。波罗的海短程货盘成交活跃，运价提升至WS115（TCE约2.7万美元/天）。该航线一批10万吨级船，2月下旬货盘，成交运价在WS95至WS115之间。北海短程运价随之升至WS110。跨地中海运价保持在WS90至WS100之间，TCE约6000至8000美元/天。加勒比海至美湾运价触底反弹，从WS100（TCE不

足4000美元/天)涨到WS150 (TCE约1.79万美元/天)。新加坡油库库容不足,部分油轮被短期期租用于存放燃油,亚洲航线运价本周小幅回升,波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别升至WS112、WS102, TCE分别为8500美元/天和9000美元/天。科兹米诺至东北亚运价波动, 10万吨至韩国2月下旬货盘的成交包干运费为38万美元。

国际成品油轮 (Product): 运输市场本周综合运价水平回升。亚洲石脑油价格涨至一年多来的高位, 3月份货盘突增, 波斯湾至日本航线7.5万吨级船石脑油运价本周从WS80震荡上涨至WS120 (TCE约1.2万美元/天), 5.5万吨级船运价随之小幅上涨至WS120水平 (TCE约8500美元/天)。然而, MR型船运价继续下探。印度至日本3.5万吨级船石脑油运价小幅下降至WS140 (TCE不足5500美元/天); 欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下探至WS130 (TCE不足6000美元/天); 美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价在保本点以下继续下探, 仅为WS70水平。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线TCE跌到6000美元/天。

上海航运交易所