

中国进口干散货运输市场周度报告（2017.2.16）

海岬型船跌势放缓 中小型船继续升温

本周，海岬型船市场跌幅放缓，巴拿马型船市场稳中有升，超灵便型船市场全线上扬。2月16日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为530.81点，较上周四上涨2.3%，运价指数为548.65点，较上周四下跌1.1%，租金指数为504.06点，较上周四上涨8.4%。

海岬型船市场

本周，海岬型船市场两洋走势分化。太平洋市场，前期受澳大利亚装港恶劣天气影响，发货人出货减少，市场保持安静，租金、运价不断下滑。周中国际铁矿石价格居高不下，62%品位的澳洲铁矿石和65%品位的巴西铁矿石价格分别冲破90美元/吨和100美元/吨，且天气因素减弱，澳大利亚铁矿、煤炭询盘增多，租金、运价应声反弹。西澳至青岛航线成交运价从周初的4.40美元/吨下跌至周三的3.88美元/吨后有所回升，周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.160美元/吨，较上周四下跌6.1%；澳大利亚纽卡斯尔至舟山航线运价为6.238美元/吨，较上周四下跌4.5%，但运价相较于中长期租金水平还是较低。16日市场报出17.6万载重吨船，日照即期交船，经东澳或西澳回远东，成交日租金为5000美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船TCT日租金为3867美元，较上周四下跌15.0%。大西洋市场远程矿交易不断，但由于2月空放运力集中到港，租金、运价承压下行，巴西至青岛航线成交运价跌破10美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为9.894美元/吨，较上周四下跌6.8%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为7.070美元/吨，较上周四下跌2.5%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场交易活跃，太平洋区域租金、运价稳中有升。本周国际进口煤市场表现分化，印尼受天气和交通等因素影响，几大煤炭港口出现压港，煤价居高不下，而澳大利亚煤炭价格整体平稳，使贸易商转投澳洲货源。16日报出7.5万载重吨船，2月22-26日舟山交船，经西澳回远东，成交日租金为7000美元。美西虽然经历坏天气，但未明显影响市场交易。太平洋区域成交活跃，运力供给正常，市场总体氛围较好。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为6631美元，较上周四上涨16.6%，涨幅扩大。印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.745美元/吨，较上周四上涨4.5%。美西到中国北方港口粮食航线运价为17.894美元/吨，较上周四上涨1.9%。大西洋市场，南美粮食装港等候时间较往年短，船舶周转快，而运力积累过多，2月到港船舶还在寻找3月货盘，粮食运价由升转降。16日报出7.7万载重吨船，2月24-28日南美东海岸交船，运粮食回远东，成交日租金为9200美元加上42万美金空放补贴。周四，美湾至中国北方港口粮食航线运价为33.933美元/吨，较上周四下跌1.0%；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为23.967美元/吨，较上周四下跌1.0%。

超灵便型船市场

超灵便型船太平洋市场受印尼煤炭需求带动，租金、运价大幅上涨。16日市场报出5.7万载重吨船，2月18日新加坡交船，经印尼回中国，成交日租金为8250美元。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为5644美元，较上周四上涨24.8%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.515美元/吨，较上周四上涨9.2%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为5.608美元/吨，较上周四上涨5.7%。

上海航运交易所