

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2017.2.10)

节后货量表现低迷 市场运价普遍回落

本周，中国出口集装箱运输市场继续受“春节”假期的影响，整体市场表现冷清，供需两方面都处于节后的恢复阶段。本周市场运价出现回调走势，综合指数下跌。2月10日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为886.26点，较上期下跌6.5%。

欧洲航线，受“春节”长假影响，运输需求处于较为低迷的态势，与此同时，部分航班也处于停航状态，供需基本面保持相对稳定，上海港船舶平均舱位利用率在85%~90%之间。由于节前欧洲航线经过多次涨价，运价水平较高，本周运价出现回调。2月10日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为913美元/TEU，较上期下跌10.8%。地中海航线，市场表现与欧洲航线基本同步，货量表现冷清，船舶平均舱位利用率在80%上下，供需关系相对平稳，运价出现下跌走势。2月10日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为876美元/TEU，较上期下跌11.3%。

北美航线，运输需求在“春节”长假后仍处于恢复阶段，货量表现与节前差距明显，部分运力也因假期原因继续停航，供需关系总体平稳，上海港美西、美东航线船舶平均装载率均在85%~90%之间。目前北美航线运价水平处于近年来较高水平，本周运价回落。2月10日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1964美元/FEU、3456美元/FEU，较上期分别下跌6.1%、5.0%。

波斯湾航线，运输需求从“春节”假期后逐步恢复，受部分运力停航的支撑，供需关系略有改善，上海港船舶平均舱位利用率约在9成以上，市场运价下跌幅度相对较小。2月10日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为609美元/TEU，较上期下跌3.3%。

澳新航线，运输需求总体表现较为平淡，航线上多数运力已恢复运营，供需关系平衡面临压力，上海港船舶平均舱位利用率降至 85%左右，即期市场运价走低。2 月 10 日，上海出口至澳新基本港市场运价(海运及海运附加费)为 660 美元/TEU,较上期下跌 9.6%。

南美航线，运输需求受长假因素影响较小，供需关系保持平稳，上海港船舶平均舱位利用率维持在 85%左右，本周主要船公司运价有涨有跌，总体运价水平略有下跌。2 月 10 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1960 美元/TEU，较上期下跌 1.1%。

上海航运交易所