

中国进口干散货运输市场周度报告（2017.2.3）

节后市场面临复苏 三大船型涨跌不一

随着春节假期的结束，参与者陆续回到市场。受中国假期影响，过去一周市场成交平淡，海岬型船市场量价齐跌，巴拿马型船市场稳中有升，超灵便型船市场逐渐企稳。2月3日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为541.87点，运价指数为569.36点，租金指数为500.63点，分别较上周四下跌5.0%，3.4%和7.6%。

海岬型船市场

春节期间海岬型船市场运输需求趋弱，多数航线租金、运价下跌幅度扩大。太平洋航线，主要参与者陆续在节后回到市场，但成交不多，加之区域内可用运力较多，租金、运价继续下跌。西澳至青岛航线成交运价从节前的5.10美元/吨下跌至节后的4.90美元/吨。周五，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.872美元/吨，较上周四下跌5.3%。2日报出8.2万载重吨船，2月1-5日烟台交船，经东澳回日本，成交日租金为7000美元。周五，中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船TCT日租金为6350美元，较上周四下跌17.5%。大西洋市场煤炭、远程矿交易平淡，船多货少，租金、运价续跌，巴西至青岛航线成交运价从节前的12.35美元/吨跌至11.65美元/吨左右。周五，巴西图巴朗至青岛航线运价为11.313美元/吨，较上周四下跌8.4%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为8.283美元/吨，较上周四下跌9.5%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场相对活跃，租金、运价稳中有升。太平洋市场，基于美西和澳洲航线的运输需求，市场交易较为活跃，加之一些船东选择空放运力至大西洋区域，太平洋市场趋稳，气氛向好。但印尼煤炭仍出货较少，航线运价下跌。2日报出7.6万载重吨船，2月5-10日日本交船，经美西回远东，成交日租金为6000美元。周五，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为5267美元，较上周四上涨2.2%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.283美元/吨，较上周四下跌1.3%。美西到中国北方港口粮食航线运

价为 17.219 美元/吨，较上周四上涨 1.1%。大西洋市场，粮食需求量延续节前水平，南美交易较为活跃，租金、运价有所上涨。2 日报出 7.6 万载重吨船，2 月 10-15 日南美东海岸交船，运粮食回远东，成交日租金为 9000 美元加上 40 万美金空放补贴。周五，美湾至中国北方港口粮食航线运价为 34.281 美元/吨，较上周四上涨 1.1%；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 23.619 美元/吨，较上周四上涨 3.3%。

超灵便型船市场

船东看好超灵便型船节后市场，要价坚挺，租金、运价企稳。周五，中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金为 4175 美元，较上周四微跌 0.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 4.820 美元/吨，较上周四微跌 0.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.070 美元/吨，与上周四持平。

上海航运交易所