

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.1.19）

原油运价小幅下调 成品油运价继续下跌

国际油价本周呈现小幅下降态势，布伦特原油现货价格周四报 54.29 美元/桶，比上周四下降 3.1%。全球油轮运输市场成交平稳，VLCC 运价小幅反弹，中小型船运价涨跌互现，综合运价水平小幅下调。中国进口 VLCC 运价有所反弹。1 月 19 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 974.49 点，较上周四上升 3.5%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交小幅增加，运价有所反弹。中东地区货盘成交积极，前期运力过剩情况有所改善，船东逐步推涨运价，市场出现量增价升的态势。西非航线成交相对稳定，受中东运价上涨影响，运价也随之上升。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价(CT1)报 WS85.15,较上周四上涨 4.2%,5 日平均为 WS84.47,环比下降 1.3%，等价期租租金（TCE）平均 3.6 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价(CT2)报 WS83.75，上涨 2.6%，平均为 WS83.84，TCE 平均 4.1 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价降中有稳。西非至欧洲航线运价从 WS110（TCE 约 2.5 万美元/天）降至 WS90 以下（TCE 约 1.6 万美元/天）；黑海至地中海运价降幅略小，从 WS110 水平（TCE 约 2.7 万美元/天）降至 WS95 左右（TCE 约 1.8 万美元/天）。一艘 13.5 万吨级船，黑海至地中海，2 月 4 日货盘，成交运价为 WS107.5。波斯湾出发航线的行情依然平稳。一批 14 万吨级船，巴士拉至地中海航线，2 月上旬货盘，成交运价在 WS63 至 WS68；另一艘 13 万吨级船，波斯湾东行，1 月下旬货盘，成交运价在 WS87 至 WS110。中国进口来自新加坡。该航线一艘 13 万吨级船，1 月 23 日货盘，成交运价为 WS89。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价涨跌互现。在土耳其海峡拥堵的同时，伊拉克的出口增加更加推动了上周的地中海行情冲高，本周跨地中海运价从 WS180 高位回落到 WS150 水平（TCE 约 2.7 万美元/天）；北海短程运价小幅下降至 WS100 以下（TCE 约 8000 美元/天）；波罗的海短程运价降至 WS95（TCE 约 1.9 万美元/天）。相反，加勒比海至美湾运价从 WS140 上升至 WS160 水平（TCE 约 2.2 万美元/天）。波斯湾至新加坡、

东南亚至澳大利亚运价分别升至 WS120 和 WS130 水平（TCE 分别为 1.1 万美元/天和 1.7 万美元/天）。中国进口主要来自科兹米诺和东南亚，10 万吨科兹米诺货盘的成交包干运费下降至 45 万至 50 万美元之间。

国际成品油轮（Product）：本周运价全面下降。阿联酋的一家大炼厂上周发生火灾，产量减半，尽管数天就能恢复，LR 型船货盘还是受到影响。本周波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船石脑油运价从 WS120 跌至 WS100 水平（TCE 约 7000 美元/天），5.5 万吨级船运价基本维持 WS110 水平，TCE 不足 7000 美元/天；印度至日本 3.5 万吨级船石脑油运价小幅降至 WS165 以下（TCE 约 7000 美元/天）；欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价从 WS170 水平跌进 WS150（TCE 约 8000 美元/天）；美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价小幅降至 WS110 以下（TCE 约 3000 美元/天）。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 从 1.4 万美元/天降至 1.2 万美元/天）。

上海航运交易所