

中国进口干散货运输市场周度报告（2017.1.19）

海岬型船震荡上行 临近春节成交趋缓

本周，海岬型船市场震荡上行，巴拿马型船市场继续盘整，超灵便型船市场延续跌势。1月19日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为640.13点，运价指数为634.34点，租金指数为648.82点，分别较上周四上涨6.9%，6.6%和7.5%。

海岬型船市场

本周海岬型船市场走出一番上涨行情，随后略有回调，总体震荡上行。近两周到港船舶较多，中国铁矿石港口库存总数持续上升，维持高位。进口铁矿价格周一登顶后持续走弱，年前大多钢厂补库基本完成，成交清淡。自周三后，太平洋市场活跃度有所放缓，伴随油价下跌以及FFA一月/两月租金震荡的影响，租金、运价有所盘整，预计下行压力增加。西澳至青岛航线成交运价从周初的5.5美元/吨涨至5.85美元/吨，周三回调至5.75美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.838美元/吨，较上周四上涨7.5%。期租市场，18日报出17万载重吨船，1月24日长江口交船，经东澳大利亚回北中国，成交日租金为9000美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船TCT日租金为10361美元，较上周四上涨16.0%。大西洋市场交易相对活跃，受欧洲煤炭需求增加影响，跨大西洋航线租金走高，带动远程矿航线租金、运价上涨，加之2月中上旬太平洋市场上空放运力有限，巴西至青岛航线成交运价从上周四的12.2美元/吨跳涨至周四的14.0美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为14.061美元/吨，较上周四上涨20.6%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为10.370美元/吨，较上周四上涨12.8%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场持续盘整，租金、运价涨跌不大。太平洋市场，澳大利亚和美西货物运输需求虽然增多，但即期运力更多，市场承压预计下行。18日报出7.7万载重吨船，1月18-22日青岛交船，经澳大利亚东海岸回日本，成交日租金为6500美元。另有8.1万载重吨船，1月21-25日日本交船，经美国西海岸回远东，成交日租金为6500美元。

周四,中国南方经东澳大利亚至中国往返航线 TCT 日租金为 5438 美元,较上周四上涨 1.6%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 4.450 美元/吨,较上周四微跌 0.1%。美西到中国北方港口粮食航线运价为 17.220 美元/吨,较上周四微涨 0.4%。大西洋市场,美湾比较安静,南美需求量虽然增多,但大多用卡尔萨姆型船运输,市场即期运力过剩,加之中国长假临近,租家多持观望态度,成交趋缓。19 日成交记录显示,从桑托斯到青岛粮食航线上 6 万(加减 10%)吨货量, 2 月 8-18 日受载期,成交运价为 23.85 美元/吨。周四,美湾至中国北方港口粮食航线运价为 34.275 美元/吨,较上周四微涨 0.4%;巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 22.950 美元/吨,较上周四微涨 0.3%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船大部分航线运力过剩,租金、运价继续呈现跌势。太平洋地区货盘成交不多,市场预计进一步承压。18 日报出 5.8 万载重吨船,1 月 18-19 日广州交船,经印尼回中国,成交日租金为 4000 美元。周四,中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金为 4572 美元,较上周四下跌 4.2%;印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 4.983 美元/吨,较上周四下跌 1.2%;菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.143 美元/吨,较上周四下跌 2.1%。

上海航运交易所