

## 中国进口干散货运输市场周度报告（2017.1.5）

### 节后大船走高 指数延续升势

节后中国进口干散货运输市场成交回暖，尤以海岬型船一枝独秀，支撑综合指数、运价指数和租金指数延续节前反弹趋势。1月5日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为644.40点，运价指数为635.28点，租金指数为657.27点，分别较上周四上涨6.3%，5.4%和7.7%。

#### 海岬型船市场

本周海岬型船市场高歌猛进。中国北方至澳大利亚往返航线航次期租成交增多，日租金从节前8500美元左右迅速上升至1.2万美元上方。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为10917美元，较上周四大涨29.7%。近期北方因天气原因导致港口压港持续，客观造成市场可用运力减少；去年11月底开始关停钢厂中频炉提高铁矿石需求近2%，本周钢厂铁矿石库存天数结束8周连升转而回落；节后两洋市场租家陆续进场拿船，海岬型船运价应声上涨。太平洋市场，澳大利亚至中国的铁矿石航线船东要价坚决，货主愿意赶在春节前锁定运力，成交运价明显抬升，1月中下旬的受载期，西澳大利亚至青岛航线成交价集中在6.30-6.45美元/吨，较即期的货可到6.6美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.37美元/吨，较上周四上涨16.9%。大西洋市场在太平洋市场大涨的带动下，成交陆续放出，加之泛大西洋航线整体走强，至远东航线可用运力收紧，市场成交运价在后半周迅速攀升。5日成交记录显示，巴西图巴朗至青岛航线，受载期1月15-20日，成交价为13.75美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为13.828美元/吨，较上周四上涨6.7%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为9.980美元/吨，较上周四上涨8.1%。

#### 巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金、运价继续下探。节后太平洋市场延续节前低迷态势，印尼、澳大利亚至中国和印度的煤炭船运成交均不多，且货主占据市场主导，租金和运价继续

单边下行。4 日成交记录显示，8.0 万载重吨船，长江口即期交船，经西澳，中国还船，成交日租金为 5000 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线 TCT 日租金为 4950 美元，较上周四下跌 12.7%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 4.375 美元/吨，较上周四下跌 3.9%。大西洋市场，美湾粮食货盘有限，运价徘徊不前。南美天气状况良好，部分新豆开始收割，预计本月底有少量大豆货盘放出，市场看高后市，成交运价小幅上涨。5 日成交记录显示，7.5 万载重吨船，受载期 1 月 23-30 日，南美东海岸交船，新加坡-日本还船，成交日租金为 8750 美元/天，外加 37.5 万美元空放补贴。周四，美湾至中国北方港口粮食航线运价为 32.655 美元/吨，较上周四基本持平；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 20.775 美元/吨，较上周四上涨 2.3%。

### 超灵便型船市场

本周超灵便型船市场运价下跌。市场有部分美湾至远东地区粮食船运成交，太平洋地区成交不多，运力明显过剩。周四，中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金为 4867 美元，较上周四下跌 7.7%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.060 美元/吨，较上周四下跌 2.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.250 美元/吨，较上周四下跌 1.7%。

### 上海航运交易所