

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2017.1.5）

原油运价小幅下降 成品油运价小幅盘整

新年伊始的国际石油市场表现平静，布伦特原油现货价格小幅波动，周四报 56.17 美元/桶，与上周四基本持平。本周的全球油轮运输市场交易尚未完全恢复，各船型市场运价不同程度下降，运价综合水平与圣诞节前相比也有所下降。中国进口 VLCC 运价小幅回落。1 月 5 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 1107.89 点，较上周四下跌 1.0%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场波斯湾航线成交略有减少，可用运力持续增多，短期运力供大于求的矛盾有所增加，市场运价小幅下挫。西非运价也出现下跌。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS95.95，3 日平均为 WS98.70，平均等价期租租金（TCE）为 4.75 万美元/天，较上周下跌 10.9%；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS96.36，3 日平均运价为 WS97.60，平均 TCE 为 5.36 万美元/天，下跌 2.5%。2017 年《世界油轮运价指数费率本》（WORLDSCALE）的基准费率比上年水平大幅下调。其中，西非至中国宁波航线（CT2）基本费率下调 22%，因此，相同运价的 WS 指数在进入今年时出现明显上调。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场交易冷清，运价下调。西非至欧洲航线运价从 WS120（TCE 约 2.8 万美元/天）降至 WS110（TCE 约 2.3 万美元/天）。一艘 13 万吨级船，西非至地中海，1 月 20 日货盘，成交运价约为 WS117。黑海至地中海运价从 WS120 降至 WS116（TCE 约 2.8 万美元/天）。波斯湾出发航线的行情依然平稳，至亚洲航线运价波动在 WS95 至 WS120。一艘 14 万吨级船，巴士拉东行，1 月 13 日货盘，成交运价为 WS95。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价跌中有稳。跨地中海运价基本恢复节前水平，从 WS105 上升至 WS120（TCE 在 1 万至 1.5 万美元/天）；北海短程、波罗的海短程运价低于节前水平，分别降至 WS100（TCE 约 8600 美元/天）和 WS115 以下（TCE 约 2.8 万美元/天）。加勒比海至美湾运价跌幅较大，从 WS220 水平跌至 WS150，TCE 从 3.8 万

美元/天跌至 1.8 万美元/天。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别降到 WS115 和 WS110（TCE 分别为 8000 美元/天和 1.0 万美元/天）。

国际成品油轮（Product）：运输市场本周的运价小幅盘整。其中，亚洲航线运价与圣诞节前相比有小幅上升。2016 年里，由于与阿芙拉型船的收益差距拉大，部分 LR2 型成品油轮转向了原油运输，这类船舶数量在去年超过 23 艘，多于往年水平。本周，波斯湾至日本石脑油运输航线上，7.5 万吨运价为 WS150，TCE 升至 1.8 万美元/天；5.5 万吨级船运价为 WS145，TCE 保持 1.1 万美元/天；印度至日本 3.5 万吨级船运价约 WS165（TCE 升至 7300 美元/天）。欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价为 WS195 至 WS200 之间（TCE 约 1.5 万美元/天）；美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价为 WS110 至 WS130 之间（TCE 降至 5000 美元/天）。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 从节前的 2 万美元/天降至 1.6 万美元/天）。

上海航运交易所