

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.12.22）

圣诞周市场安静 运价跌多涨少

圣诞临近，市场表现安静，船运成交意愿清淡，中国进口干散货运输市场跌多涨少，综合指数、租金指数延续上周下滑走势，但跌幅较上周缓和。分船型看，海岬型船止跌反弹；巴拿马型船加速下探；超灵便型船延续跌势。12月22日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为581.43点，较上周四下跌3.2%；运价指数为581.61点，与上周基本持平；租金指数为581.16点，较上周四下跌8.6%。

海岬型船市场

本周，在远程矿运输航线上涨的支撑下，海岬型船市场结束连续四周单边下跌走势，止跌回升。因圣诞节，市场总体成交稀疏，中国北方至澳大利亚往返航线航次期租成交更少，但受程租运价回升影响，日租金止跌反弹。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为6700美元，较上周四上涨4.4%。本周，程租市场成交缓慢，市场运价低位徘徊，后半周在大西洋市场上涨的带动下，澳大利亚丹皮尔至青岛航线铁矿石运价回稳至5美元/吨上方。22日成交记录显示，17万吨货量（增减10%），受载期1月4-8日，西澳至青岛航线的成交运价为5.05美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.080美元/吨，较上周四上涨1.8%。大西洋市场从远东空放过来的运力减少，有即期货物的租家愿意支付较高运价，巴西和南非至青岛航线均有成交，且运价涨幅明显。22日成交记录显示，17万吨货量（增减10%），受载期1月上旬，图巴朗至青岛航线的成交运价为12.35美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为11.594美元/吨，较上周四上涨12.4%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为8.270美元/吨，较上周四上涨6.8%。据悉，17日淡水河谷举行了S11D项目启用仪式，该项目总投资143亿美元，将于明年1月开始商业运营，在未来4年逐步达产，到2020年将实现铁矿石年产能9000万吨。

巴拿马型船市场

本周，巴拿马型船市场加速下滑。煤价持续回落，印尼环保检查力度加大，终端采购意愿不强，1月份进口煤货盘所剩不多，2月份货盘询盘较少，实际成交稀少。太平洋市场，印尼至印度和中国的煤炭以及美西粮食货盘成交较少，日租金单边下跌，且跌幅放大。22日成交记录显示，9.6万载重吨船，12月29日-1月2日福州交船，经印尼，日本还船，成交日租金为6750美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为6257美元，较上周四下跌19.7%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.692美元/吨，较上周四下跌5.7%。大西洋市场，节日氛围浓重，南美、美湾货盘成交趋缓，船东仍希望节前能有所成交，主动降价，大西洋至远东的粮食运价延续上周跌势。21日成交记录显示，7.5万载重吨船，受载期1月13-19日，南美至远东航线，成交日租金为8500美元/天，外加35万美元空方补贴。周四，美湾至中国北方港口粮食航线运价为33.110美元/吨，较上周四下跌4.7%；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为20.640美元/吨，较上周四下跌5.7%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船市场量价齐跌。圣诞周，市场上煤炭船运不多、美湾至远东粮食货盘较少，租金跌幅较上周放大。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为5525美元，较上周四下跌6.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.244美元/吨，较上周四下跌1.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为5.340美元/吨，较上周四下跌1.3%。

上海航运交易所