

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.12.15）

圣诞春节将至 市场量价齐跌

圣诞、春节临近，船东急于锁定租约，成交租金运价下滑。本周，中国进口干散货运输市场三大船型运价全线下跌，综合指数回到10月底水平。分船型看，海岬型船市场加速下跌；巴拿马型船市场止涨转跌；超灵便型船市场稳中有跌。12月15日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为600.60点，运价指数为577.32点，租金指数为635.51点，分别较上周四下跌12.6%、8.0%和18.2%。

海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场加速下滑，跌幅扩大。圣诞、春节临近，船东急于在长假前成交运力，租家占据租约谈判优势，加之国际油价和FFA价格下跌，海岬型船租金、运价加速下滑。中国北方至澳大利亚往返航线期租成交继续萎缩，日租金一路下滑至8月下旬约6500美元的水平。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船TCT日租金为6417美元，较上周四下跌35.5%。本周，太平洋市场铁矿石程租航线运价呈现单边下跌走势，西澳至青岛航线成交运价从周初5.4美元/吨下跌至周末5.0美元/吨以下。15日成交记录显示，17万吨货量（增减10%），受载期1月1-3日，西澳丹皮尔至青岛航线成交运价为4.95美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.990美元/吨，较上周四下跌10.2%。大西洋市场量价齐跌，巴西图巴朗至青岛航线成交稀少，据悉1月上旬的受载期，租家出价略低于11美元/吨；1月中上旬的受载期，南非萨尔达尼亚至青岛航线成交运价为7.8美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为10.317美元/吨，较上周四下跌12.4%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为7.740美元/吨，较上周四下跌10.6%。淡水河谷12日宣布，该公司已获得S11D项目矿山和工厂的营运许可，将于明年1月开始商业运营。S11D是淡水河谷及全球采矿行业有史以来最大的项目。

巴拿马型船市场

年关将至，巴拿马型船两大洋市场成交趋缓，运价跟随海岬型船一路下滑。太平洋市场可用运力增多，印尼煤炭和美西粮食出货减少，加之 FFA 价格一路下跌，太平洋市场日租金单边下跌，15 日成交记录显示，7.2 万载重吨船，12 月 22-26 日南中国交船，经印尼，南中国还船，成交日租金为 7500 美元；8.2 万载重吨船，1 月 5-7 日连云港交船，经美西，中国还船，成交日租金为 6000 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线 TCT 日租金为 7788 美元，较上周四下跌 8.1%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 4.977 美元/吨，较上周四下跌 5.3%。粮食方面，美湾至远东航线量价齐跌，南美地区成交也较上周减少，但预计 1 月份南美出货增多。15 日成交记录显示，6.6 万吨货量（增减 10%），美湾经好望角至中国航线成交运价为 33.90 美元/吨。周四，美湾至中国北方港口粮食航线运价为 34.750 美元/吨，较上周四下跌 5.3%；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 21.895 美元/吨，较上周四下跌 6.1%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船稳中有跌。15 日美联储加息靴子落地，人民币兑美元汇率至 8 年来新低，或利好中国钢材出口。受美湾市场降温影响，太平洋市场情绪偏负面，租金、运价走软。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 5903 美元，较上周四下跌 0.8%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.343 美元/吨，较上周四下跌 1.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.408 美元/吨，较上周四下跌 1.1%。

上海航运交易所