

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.12.08）

原油运价波动向上 成品油运价小幅上升

上月，欧佩克原油产量又创新高，俄罗斯产量也达到近 30 年最高。业内人士估计，欧佩克和俄罗斯的减产目标都很难完全达到。本周的布伦特原油现货价格攀上 55 美元/桶之后小幅下降，周四报 53.39 美元/桶，较上期下降 1.4%。全球原油运输市场成交积极，VLCC 运价上涨，中小型船运价震荡，综合水平小幅提升。中国进口 VLCC 运价重返上涨通道，12 月 8 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 1130.58 点，较上周四上涨 9.3%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交小幅增加，运价继续上涨。近期市场询盘增多，短期运力供给趋紧，而当前是传统油运旺季，运输需求仍处于年内相对旺盛阶段，船东积极推涨运价，市场延续前期的上升走势。西非航线同样量稳价升。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS76.25，较上周四上涨 9.5%，5 日平均为 WS72.14，环比上升 2.9%，等价期租租金（TCE）平均 4.5 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS76.00，上涨 9.0%，平均为 WS72.23，上升 3.1%，TCE 平均 5.1 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场欧洲运价继续下调。西非至欧洲运价范围下移在 WS70（TCE 约 1.8 万美元/天）至 WS85（TCE 约 2.6 万美元/天）之间。两艘 13 万吨级船，西非至地中海，12 月 26 日货盘，成交运价分别为 WS70 和 WS75。黑海至地中海运价降在 WS92（TCE 约 2.5 万美元/天）至 WS105（TCE 约 3.3 万美元/天）之间。波斯湾至地中海中下旬货盘成交积极。一艘 14 万吨级船，伊拉克至地中海，12 月下旬货盘，成交运价为 WS47.5。另一艘 14 万吨级船，伊朗至地中海，12 月中旬货盘，成交运价高达 WS95。波斯湾至亚洲 13 万吨货盘成交运价在 WS87 至 WS95 之间。中国进口来自红海和南美洲。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场欧洲短程此起彼伏、亚洲航线运价继续向上。由于运力周转加快，高位的跨地中海运价回落至 WS120（TCE 约 2.2 万美元/天）附近。而北海、波罗的海短程运价分别涨到 WS140（TCE 约 5.3 万美元/天）和 WS120（TCE 约 4.3

万美元/天)。加勒比海至美湾运价跌进 WS100，周四约 WS90 (TCE 约 8000 美元/天)。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价大幅提升至 WS120 和 WS130 (TCE 分别约 2.0 万美元/天和 2.6 万美元/天)。中国进口依然来自科兹米诺和东南亚。寒流导致科兹米诺至中国航线的运力周转放慢，10 万吨货盘的成交包干运费提升至 60 万美元。

国际成品油轮 (Product)：运输市场运价综合水平小幅上升。亚洲航线石脑油成交略有减少，运价基本平稳。波斯湾至日本航线 7.5 万吨、5.5 万吨级船石脑油运价分别保持在 WS70、WS75，TCE 分别约 5800 美元/天、4800 美元/天；印度至日本 3.5 万吨级船运价小幅提升至 WS100 (TCE 下降至 4000 美元/天)。中国进口燃料油货盘有所成交，8 万吨新加坡货盘成交运价为 WS120。美国航线运价小幅盘整，3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价升至 WS100 (TCE 保持 6000 美元/天)；3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价降至 WS90 (TCE 降至 4500 美元/天)。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 下降至 1.1 万美元/天。

上海航运交易所