

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.11.24）

海岬型船冲高回落 综合指数高位盘整

本周，海岬型船冲高回落，中国进口干散货运输市场受累盘整，巴拿马型船市场稳中有升，超灵便型船市场连续上涨。11月24日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为787.16点，较上周四微涨0.4%；运价指数为664.45点，与上周四持平；租金指数为971.23点，较上周四上涨1.0%。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场冲高回落。近期煤焦和铁矿石价格轮番大涨，钢厂在钢价上涨过程中利润缩减，11月以来受成本攀升及原料供应紧张影响减产的钢厂明显增多。而近期多地发布环保停产措施，多家钢厂面临长时间停产、限产。钢厂开工率接近年内低点，对铁矿石需求减少。周初由于国际油价大涨，市场延续了上周末的涨势，随后由于发货人欠活跃、打压市场，加之FFA一路走低，西澳和巴西至青岛航线成交运价分别从周初7.2美元/吨、13.3美元/吨单边下跌至周四6.8美元/吨、12.7美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.853美元/吨，较上周四下跌2.6%。期租市场，24日报出18万载重吨船，12月10日大连交船，用于澳大利亚往返两个航次，成交日租金为12500美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船TCT日租金为16156美元，较上周四微跌0.4%。大西洋市场平静，淡水河谷并未在市场拿12月装载期的空放船舶，因此市场参与者多持观望态度。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为12.739美元/吨，较上周四下跌2.4%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为10.550美元/吨，较上周四上涨1.5%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船租金、运价稳中有升。太平洋市场缓慢下滑，16日发改委要求加快签订中长期合同，建立煤炭行业平稳发展的长效机制，并且加快符合安全条件的产能释放，在采暖季结束前都可按330个工作日组织生产。受此影响，煤炭进口速度放缓，但美西粮食和澳大利亚铁矿货盘稳健，支撑市场。24日报出8.1万载重吨船，11月21-26

日钦州交船，经东澳，印度还船，成交日租金为 9000 美元；另有 7.9 万载重吨船，11 月 28-29 日钦州交船，经印尼，南中国还船，成交日租金为 8150 万美元；另有 8.2 万载重吨船，11 月 23 日舟山交船，美西往返航次，成交日租金为 8750 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船 TCT 日租金为 8156 美元，较上周四上涨 1.3%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 5.073 美元/吨，较上周四上涨 2.7%。粮食方面，南美、美湾地区发货活跃。24 日报出 12 月 5-15 日受载期，6 万吨（10%）货量，从密西西比河到北中国，成交运价为 35.75 美元/吨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为 20.560 美元/吨，较上周四上涨 1.5%；美湾至中国北方港口粮食航线运价为 35.185 美元/吨，较上周四上涨 3.1%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船太平洋市场粮食、钢材货盘成交活跃，加之美湾粮食航线消耗部分运力，推动超灵便型市场租金、运价持续上涨。23 日报出 5.6 万载重吨船，香港即期交船，经印尼，南中国还船，成交日租金为 6500 美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 5972 美元，较上周四上涨 5.3%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.360 美元/吨，较上周四上涨 3.7%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.450 美元/吨，较上周四上涨 1.5%。

上海航运交易所