

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2016.11.25)

运输需求小幅下滑 多数航线运价走低

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求出现回落，加之前期运价处于相对高位，本周多数航线市场运价下跌。11月25日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为782.10点，较上期下跌3.9%。

欧洲航线，据市场研究机构马基特集团(Markit)发布的数据显示，欧元区11月综合PMI初值为54.1，较前值上升0.8，显示出欧洲经济继续保持稳步发展的态势，支撑了近期欧洲航线较为旺盛的运输需求，但随着运输旺季即将过去，总体运输需求由高位小幅回落，欧洲航线船舶平均装载率跌至95%左右，市场运价小幅走低。11月25日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为775美元/TEU，较上期下跌1.6%。地中海航线，前期市场货量表现不如欧洲航线，但由于航商对于总体运力规模有所控制，供需关系表现尚可，船舶平均装载率继续维持在90%左右，市场运价相对坚挺。11月25日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为725美元/TEU，较上期上涨2.1%。

北美航线，尽管美国近期经济表现强劲，但随着收货地补库需求临近尾声，运输需求出现下滑，舱位紧张的局面出现缓和，供需基本面总体稳定，船舶平均装载率在95%左右。市场运价延续回落态势。11月25日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为1528美元/FEU、2513美元/FEU，较上期分别下跌9.4%、4.2%。

波斯湾航线，运输需求保持稳定，部分航商采取缩减运力等措施控制运力规模，维持供需关系稳定，船舶平均仓位利用率在80%左右，市场运价基本稳定。11月25日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为641美元/TEU，较上期下跌1.1%。

澳新航线，运输需求继续处于比较旺盛的状态，供需关系表现良好，部分航次舱位紧张，船舶平均舱位利用率维持在90%~95%之间。市场运价在前期大幅上涨的情况下出现

回调。11月25日，上海出口至澳新基本港市场运价(海运及海运附加费)为924美元/TEU，较上期下跌5.4%。

南美航线，运输需求小幅下滑，总体运力规模仍保持稳定，供求关系紧张的局面扭转，船舶平均舱位利用率下降至85%左右。航商采取降价揽货的策略，市场运价继续走低。11月25日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2400美元/TEU，较上期下跌10.6%。

日本航线，本周货量小幅上升，市场运价基本稳定。11月25日，中国出口至日本航线运价指数为655.65点，与上期持平。

上海航运交易所