

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.11.17）

原油运价波动上涨 成品油运价直线上升

欧佩克成员国 9 月末达成减产协议，但上周五公布的数据显示，该组织 10 月份产油量为 2008 年以来的最高，远超减产协议的上限。本周的油价出现较大震荡，布伦特原油现货价格周一触底 43.61 美元/桶后反弹，周四报 46.76 美元/桶，较上周四上升 2.1%。全球原油运输市场成交未增，而运价波动上涨。中国进口 VLCC 运价波动上升。11 月 17 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 1002.74 点，较上周四上涨 2.5%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场本周成交平稳，而运价波动上升。前期市场询盘大幅上升、浮动储油轮有所增加，短期运力供大于求的局面明显改善。载油油轮在卸港停留超过 20 天或在装油港停留超过 10 天的称之为短期储油，此类用途的油轮在 6 月初有 94 艘，9 月中有 67 艘。上周五短期储油油轮共 74 艘，其中 VLCC 有 38 艘，比一个月前增加了 12 艘。加之正值传统油运旺季，本周运输需求仍相对旺盛，运价继续上升。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS67.83，较上周四上涨 3.2%，CT1 的 5 日平均为 WS66.63，环比下降 1.7%，等价期租租金（TCE）平均 4.2 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS67.13，上升 1.6%，平均 WS66.12，TCE 平均 4.8 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场欧洲、地中海航线运价延续上周末的上涨态势。西非至欧美运价从 WS70（TCE 约 2.0 万美元/天）涨到 WS87（TCE 约 2.8 万美元/天）。黑海至地中海运价从 WS77（TCE 约 1.7 万美元/天）涨到 WS107（TCE 约 3.8 万美元/天）。波斯湾出发航线运价小幅下降，波斯湾至地中海运价在 WS40 附近，为上周的低位。南美航线运价略有提升。中国进口来自南美。一艘 13 万吨级船，墨西哥东至宁波，11 月 25 日货盘，成交包干运费为 320 万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价全面向上。欧洲短程航线继续反弹，跨地中海行情提升最大。跨地中海运价从 WS130 水平（TCE 约 3 万美元/天）升至 WS178（TCE

约 4.8 万美元/天)；北海短程、波罗的海短程运价小幅提升，分别在 WS130 和 WS110 附近，TCE 约 4.8 万美元/天和 3.8 万美元/天。加勒比海至美湾运价小幅上升至 WS130 水平（TCE 约 2.3 万美元/天）。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价止跌回稳，分别保持在 WS85（TCE 约 1.0 万美元/天）和 WS77（TCE 不足 1 万美元/天）上下。中国进口主要来自科兹米诺和越南。一艘 10 万吨级船，科兹米诺 11 月下旬货盘，成交包干运费为 43.5 万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场 MR 型船运价振动上升并带动综合水平上行。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级、5.5 万吨级船石脑油运价分别保持 WS72、WS74（TCE 小幅下调在 5500 美元/天和 6000 美元/天）；印度至日本 3.5 万吨级船运价基本为 WS92（TCE 约 4100 美元/天）。中国燃料油进口航线上，8 万吨的新加坡 11 月下旬货盘继续成交。欧美航线运价有所反弹，3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价从 WS75（TCE 约 3100 美元/天）升至 WS90（TCE 约 5600 美元/天）；3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价从 WS100（TCE 约 7200 美元/天）升至 WS107（TCE 约 8500 美元/天）。

上海航运交易所