

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.11.17）

三大船型全线上涨 综合指数再创新高

本周，中国进口干散货运输市场在大船领涨下高歌猛进，指数再度刷新年内高点。近期焦煤焦炭价格大幅上涨，钢厂对高品位进口铁矿石需求上升，进口矿价创两年多新高，矿商趁高价集中出货，海岬型船市场租金、运价大涨；粮食煤炭成交量价齐升，巴拿马型船市场涨幅扩大；超灵便型船市场止跌回升。11月17日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为783.66点，运价指数为664.78点，租金指数为961.98点，分别较上周四上涨17.1%、11.1%和24.0%，涨幅明显放大，其中租金指数创出2014年底以来的新高。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场延续上周上涨态势，且涨幅扩大。近期焦煤焦炭价格大幅上涨，钢厂对铁矿石采购多偏向于高品位资源以降低焦煤使用量，澳洲62%品位进口矿价连续飙升，周初突破80美元/吨，创出两年多来新高。巴西、澳大利亚矿商趁铁矿石价格阶段性高点集中出货，租船异常活跃，海岬型船租金、运价大幅拉升，多数航线刷新年内高点。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船TCT日租金为16221美元，较上周四上涨36.1%。本周，国际油价止跌反弹，FFA价格先抑后扬，两洋市场铁矿石程租航线运价呈现震荡上行，且太平洋市场强于大西洋，西澳和巴西至青岛航线成交运价分别从周初6.3美元/吨、12.2美元/吨上涨至周四7.3美元/吨、13.3美元/吨。周四，上海航运交易所发布的澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为7.035美元/吨，较上周四上涨20.8%；巴西图巴朗至青岛航线运价为13.050美元/吨，较上周四上涨10.9%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为10.390美元/吨，较上周四上涨13.6%。上述航线租金运价均创去年9月以来新高。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船租金、运价单边上行，涨幅较上周扩大。太平洋市场，冬储煤行情继续，印尼和东澳回中国的煤炭船运成交活跃，16日成交记录显示，8.7万载重吨船，11月18-20日烟台交船，经东澳，中国还船，成交日租金为8250美元；印度排灯节过后，煤炭船运恢复，15日成交记录显示，7.9万载重吨船，11月19-23日新加坡交船，经印尼，印度还船，成交日租金为1.1万美元；美西至远东的粮食成交增加，16日成交记录显示，7.7万载重吨船，名古屋即期交船，经美西，新加坡-日本还船，成交日租金为9000美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船TCT日租金为8050美元，较上周四上涨15.2%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.939美元/吨，较上周四上涨7.3%。粮食方面，美湾地区运力趋紧，粮食航线运价大涨。周四，美湾至中国北方港口粮食航线运价为34.127美元/吨，较上周四上涨12.9%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船美湾粮食船运紧缩市场运力，太平洋市场煤炭、钢材货盘成交较活跃，租金、运价止跌回升。16日成交记录显示，6.0万载重吨船，高雄即期交船，经印尼，中国还船，成交日租金为6500美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为5669美元，较上周四上涨5.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.170美元/吨，较上周四上涨1.3%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为5.367美元/吨，较上周四上涨1.3%。

上海航运交易所