

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.11.10）

原油运价震荡上升 成品油运价普遍下降

前段时日，关于欧佩克冻产的矛盾消息导致国际油价上蹿下跳。本周的油价基本稳定，布伦特原油现货价格周四报 45.79 美元/桶，较上周四下降 1.2%。全球原油运输市场成交波动较大，亚洲运价小幅下降，欧洲运价振动上涨并拉动综合水平提升。中国进口 VLCC 运价小幅波动。11 月 10 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 977.90 点，较上周四下降 0.4%。

超大型油轮（VLCC）：本周运输市场成交比较稳定，运价小幅波动。受前期市场询盘大幅上升的影响，短期运力供大于求的局面明显改善，运价上升至年内高点。但由于当前运力供应较为平稳，船东降价意愿较低，本周运输市场呈现出运价窄幅震荡的格局。西非航线成交稳定。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价(CT1)报 WS65.73，较上周四上升 0.3%，CT1 的 5 日平均为 WS66.79，环比上涨 7.3%，等价期租租金（TCE）平均 4.3 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价(CT2)报 WS66.04，下降 1.2%，平均为 WS66.80，上涨 2.4%，TCE 平均 4.8 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价先稳后涨。西非至欧美运价基本保持 WS60 以下，周四上振至 WS70（TCE 约 2.0 万美元/天）。黑海至地中海运价上涨至 WS77（TCE 约 1.7 万美元/天）。波斯湾至地中海运价范围扩大在 WS45 至 WS67。一艘 14 万吨级船，伊朗至土耳其，11 月 27 日货盘，成交运价为 WS62.5。波斯湾至印度运价保持 WS70 至 WS80，并有 9 万吨货盘成交。南美航线已有 12 月上旬货盘进入，成交积极，运价略低于上周水平。一艘 13 万吨级船，巴西至亚洲，12 月 1 日货盘，成交运价为 WS62.5。中国进口来源主要是新加坡。该航线一艘 13 万吨级船，11 月中旬货盘，成交运价为 WS77.5。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价涨跌互现。地中海、黑海货盘集中成交，支持欧洲短程航线底部反弹。维持在 WS80 以下（TCE 约 4000 美元/天）的跨地中海运价本周四跳涨至 WS130 水平（TCE 约 3 万美元/天）；北海短程、波罗的海短程运价分别突破 WS120 和 WS100，TCE 约 4.1 万美元/天和 3.3 万美元/天。加勒比海至美湾运价从 WS140

回调至 WS120 水平（TCE 约 2.1 万美元/天）。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价继续下降，分别为 WS85（TCE 约 1.0 万美元/天）和 WS77（TCE 不足 1 万美元/天）。中国进口主要来自科兹米诺，11 月下旬货盘成交较为集中。

国际成品油轮（Product）：运输市场本周的运价普遍下降。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级、5.5 万吨级船石脑油运价分别降至 WS72、WS74（TCE 约 5800 美元/天和 6100 美元/天）；印度至日本 3.5 万吨级船运价小幅下降至 WS93（TCE 约 4300 美元/天）。中国燃料油进口航线上，8 万吨的新加坡 11 月中旬货盘，成交运价为 WS82.5。4 万吨的纳霍德卡 11 月中旬货盘也有成交。欧美航线运价跌幅较大，3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价从 WS110 水平（TCE 约 9400 美元/天）跌到 WS75（TCE 约 3100 美元/天）；3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价从 WS116（TCE 约 9900 美元/天）降至 WS100（TCE 约 7200 美元/天）。

上海航运交易所