

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.11.10）

海岬型船表现强势 综合指数持续上涨

本周海岬型船租金、运价延续上周反弹趋势，推动综合指数持续上涨，巴拿马型市场企稳回升，超灵便型市场持续走低。11月10日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）、运价指数、租金指数分别为669.23点、598.39点和775.49点，分别较上周上涨7.2%，3.8%和11.3%。

海岬型船市场

本周，海岬型船租金、运价一路冲高后小幅调整。由于目前钢材库存偏低，钢厂盈利能力较上周提升，加之煤焦、铁矿石等原料价格持续上涨，为钢价短期内上涨提供支撑，澳洲62%品味和巴西65%品味铁矿石价格继续上涨，周四分别突破74和85美元/吨，为2014年11月以来最高点。随着天气转冷，北方采暖季错峰停产应对雾霾，后期钢铁产量会有所下降，但对高品位铁矿石需求会增强，铁矿石价格将呈波动上升走势。本周开始，市场气氛较好，澳洲铁矿石和煤炭发货量稳健，推动市场继续反弹，加之FFA价格持续上涨，西澳至青岛航线铁矿石运价从上周五的5.5美元/吨涨至周中的5.95美元/吨后，随后由于发货人欠活跃，市场小幅盘整，回落到5.75美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.825美元/吨，较上期上涨10.6%。期租市场，8日报出17万载重吨船，南通即期交船，澳大利亚往返航次，成交日租金为11000美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为11917美元，较上期上涨30.7%。大西洋市场，巴西铁矿供应稳定，运价水平依然坚挺。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为11.767美元/吨，较上期上涨9.1%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为9.150美元/吨，均较上期上涨12.8%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金、运价虽然窄幅震荡、但稳中有升。焦煤现货价格持续上涨态势，库存不断下滑并维持在低位水平，短期内煤炭进口量预计维持上涨趋势。本周太平洋市场，东澳铁矿供应稳定，美西粮食货盘较上周增多，支撑市场运价企稳回升，租金、运费稳中有涨。8日报出7.4万载重吨船，11月6-10日长江口交船，经东澳回印度，成交

日租金为6500美元。10日报出7.5万载重吨船，11月11-14日新港交船，经美西回中国，成交日租金为7200美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为6988美元，较上期上涨1.0%；美西至中国北方港口粮食航线运价为16.745美元/吨，较上期微涨0.7%；印尼萨马林达至中国广州航线煤炭运价为4.602美元/吨，与上周基本持平。大西洋市场，美湾、南美粮食发货较上周放缓但相对稳定。10日报出9.2万载重吨船，12月5-15日南美东海岸交船，回到远东，成交日租金为8850美元另加38.5万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为19.239美元/吨，较上期微跌0.4%；美湾到中国北方港口航线粮食运价为30.220美元/吨，较上期微跌0.8%。

超灵便型船市场

超灵便型船太平洋市场，印尼煤炭和美西粮食出货增多，钢材出口较上周停滞状态有所回升，但区域内运力依然过剩，导致租金、运价持续走低。10日报出5.6万载重吨船，新加坡即期交船，途经印尼，中国还船，成交日租金为5900美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为5389美元，较上期下跌10.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.105美元/吨，较上期下跌7.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为5.300美元/吨，较上期下跌10.5%。

上海航运交易所