

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2016.11.11)

运输需求稳中有升 部分航线运价回调

本周，中国出口集装箱运输市场总体供需关系继续呈现较为良好的态势，但部分航线运价在前期大幅上涨的基础上有所回落。11月11日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为825.10点，较上期下跌4.1%。

欧洲航线，据市场研究机构 Sentix 发布的数据显示，欧元区11月投资者信心指数为13.1，已连升四个月并创出今年新高，显示出欧洲经济继续处于稳步发展中，支撑运输需求保持平稳。加上航商对舱位供给依然严控，船舶平均舱位利用率保持在95%左右。但由于前期运价上调幅度较大，本周部分航次运价出现回调。11月11日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为869美元/TEU，较上期下跌4.8%。地中海航线，由于部分航商收缩运力，总体舱位供给规模小幅下降，船舶平均舱位利用率上升至90%左右。市场运价基本维持了前期涨价的成果，但有小幅回调。11月11日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为728美元/TEU，较上期下跌1.4%。

北美航线，运输需求继续呈平稳增长态势，但航商对于市场仍持谨慎观望态度，并未大规模投放运力，市场供需基本面保持平稳，船舶平均舱位利用率保持在95%以上，多数航班满舱出航。市场运价在前期大幅上涨的基础上回落。11月11日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为1809美元/FEU、2671美元/FEU，较上期分别下跌9.1%、4.4%。

波斯湾航线，运输需求增长停滞，部分航商采取停航等措施控制运力规模，避免供需关系进一步恶化，船舶平均舱位利用率维持在85%左右。由于市场总体处于运力过剩的局面，市场运价继续下跌。11月11日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为441美元/TEU，较上期下跌10.0%。

澳新航线，随着传统运输旺季的到来，运输需求保持增长态势，部分航次舱位紧张，船舶平均舱位利用率上升至 95%左右。市场运价延续上周的上涨走势。11 月 11 日，上海出口至澳新基本港市场运价(海运及海运附加费)为 973 美元/TEU,较上期大幅上涨 9.2%。

南美航线，运输需求稳步回升，总体运力规模相对稳定，供求关系继续改善，船舶平均装载率达到 95%以上。受此支撑，运价上涨。11 月 11 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2908 美元/TEU，较上期大幅上涨 8.8%。

日本航线，本周货量总体平稳，市场运价基本稳定。11 月 11 日，中国出口至日本航线运价指数为 656.71 点，较上周下跌 0.3%。

上海航运交易所