

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.11.3）

原油运价涨跌互现 成品油运价波动上升

主要受伊拉克、尼日利亚及利比亚增产影响，欧佩克9月份原油产出创历史新高。俄罗斯虽多次表态支持限产，最近2个月的原油产量却连续刷新后苏联时代最高纪录。本周美国能源机构（EIA）数据显示，8月份原油产量环比增长5.1万桶/日，为今年3月以来的首次增长。布伦特原油现货价格本周四报46.33美元/桶，较上周四下降8.8%。全球原油运输市场成交增多，运价涨跌互现，综合水平向上。中国进口VLCC运价上升，11月3日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为981.69点，上涨13.0%。

超大型油轮（VLCC）：本周运输市场运价小幅下探后恢复至月中高位并横盘震荡。中东现货成交和询盘都较为活跃，11月份波斯湾货盘预计将非常充沛，市场情绪高昂，运价或将进一步推高。西非市场货量充沛，运价同步上提。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS65.56，较上周四上涨17.6%，5日平均为WS62.23，环比上涨2.2%，等价期租租金（TCE）约3.8万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS66.88，上涨7.4%，5日平均WS65.26，上涨1.5%，TCE平均4.6万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场成交增多，运价稳中有降。10月底才恢复运营的尼日利亚石油设施本周三又遭到袭击，西非货盘在未来数月仍将波动。西非至欧美运价基本保持上周水平。一艘13万吨级船，西非至地中海，11月15日货盘，成交运价为WS62.5。由于成交不足，黑海至地中海运价从WS80（TCE约2.0万美元/天）降至WS70（TCE约1.3万美元/天）。波斯湾至地中海运价范围上升在WS45至WS50。波斯湾至印度运价保持WS75至WS80。中国进口来源包括红海、波斯湾。红海的11月下旬货盘已有成交。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场成交低稳，运价跌中有涨。欧洲短程航线低迷，跨地中海运价维持在WS60下方（TCE约4000美元/天）；北海短程、波罗的海短程运价分别跌进WS90和WS60，TCE约1.1万美元/天和0.9万美元/天。加勒比海至美湾运价直线上涨，从WS110涨到WS140（TCE约2.7万美元/天）。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别降至WS91（TCE约1.2万美元/天）和WS88（TCE约1.3万美元/天）。中国进口航线上，一艘10万吨船，科兹米诺11月中旬货盘，成交包干运费为45万美元，于上周持平。

国际成品油轮（Product）：本周MR型船运价振动上涨，综合水平小幅提升。波斯湾至日本航线7.5万吨级、5.5万吨级船石脑油运价分别降至WS75、WS80以下（TCE约9200美元/天和6800美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价基本稳定在WS98（TCE约4800美元/天）。

天)。本周初，美国科洛尼尔（Colonial Pipeline）成品油管道公司的一条主要输油管道在阿拉巴马州发生爆炸，并立即被关闭。该管道在9月份已发生过类似事故。欧美航线运价剧烈振动，3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价11月1日单日暴涨WS68，本周从WS90升至WS116（TCE约9900美元/天）；3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价从WS60水平升到WS110水平（TCE约9400美元/天）。

上海航运交易所