

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2016.11.4)

供需关系总体稳定 涨后运价小幅回落

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求保持稳定，多数航线供需关系平稳，部分航线运价涨后小幅回调，综合指数略有下跌。11月4日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为860.48点，较上期下跌2.8%。

欧洲航线，目的地主要经济体英国、法国、德国等在近期的多项经济指标上出现好转，其中德国10月份失业率仅为6%，为有记录以来的最低点。随着经济基本面出现企稳迹象，运输需求保持旺盛。本周，上海港欧洲航线多数航班船舶舱位利用率均保持在90%以上，并有多个航班满载出运。由于市场供需稳定，部分航商维持涨后运价水平，部分航商小幅回调运价。11月4日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为913美元/TEU，较上期下跌4.7%。地中海航线，由于部分航商对航线运力进行了调整，市场整体运力规模下降，航线供需关系获得改善，本周市场平均运价仅下跌约50美元/TEU。11月4日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为738美元/TEU，较上期下跌6.3%。

北美航线，市场货量维持高位，航线供需平衡持续良好。本周，上海港多数航班舱位利用率均达到95%以上，并有多个航班满载出运。虽然供需态势良好，但由于航线运价自10月中旬以来连续上涨，以及航商对于韩进海运退出后市场份额竞争激烈，运价回调压力增大。11月4日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为1990美元/FEU、2793美元/FEU，较上期分别下跌2.2%、1.5%。

波斯湾航线，节后恢复性货量带来的运输需求基本被消化完毕，随着市场货量颓势重现，运力过剩情况有所加剧。为揽取货源，多家航商大幅下调订舱运价，航线运价跌速加快。11月4日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为490美元/TEU，较上期大幅下跌15.4%，为连续第三周下跌。

澳新航线，运输需求维持在近期高位，市场总体运力规模保持稳定，航线供需关系平稳。受此支撑，市场运价高位企稳，并连续刷新近期高位。11月4日，上海出口至澳新

基本港市场运价（海运及海运附加费）为891美元/TEU，较上期上涨1.5%，创2014年2月以来最高。

南美航线，市场货量稳中有升，得益于运力规模的相对稳定，航线供需关系保持在良好水平。虽然受各航商对后市看法分化影响，市场运价涨跌互现，但上周的涨价成果仍基本得以维持。11月4日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2673美元/TEU，较上期下跌1.7%。

上海航运交易所