

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2016.10.28)

运输需求继续增长 多数航线运价上涨

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求继续增长，多数航线市场运价上涨，带动综合运价指数上涨。10月28日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为884.95点，较上期上涨11.3%。

欧洲航线，据市场研究机构Markit发布的数据显示，欧元区10月综合PMI初值53.7，较前值上升，显示出近期欧洲经济的平稳发展势头，带动运输需求持续增长。由于运力规模相对稳定，供需基本面良好，船舶平均装载率在95%以上，多数航班满载出航。多数航商推动运价上涨，对后市较为看好。10月28日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为958美元/TEU，较上期上涨25.9%。地中海航线，受欧洲航线带动，船舶平均装载率保持在85%~90%以上，市场运价大幅上涨。10月28日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为788美元/TEU，较上期上涨41.2%。

北美航线，运输需求处于比较旺盛的状态，部分航次舱位紧张，船舶平均装载率在98%左右，部分航次满舱出运。受供需关系改善支撑，市场运价在巩固前期涨价的基础上，继续上涨。10月28日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为2034美元/FEU、2836美元/FEU，较上期分别上涨6.1%、10.6%，均创年内新高。

波斯湾航线，运输需求增长放缓，部分航商通过停航等措施控制运力规模，供需基本面较为稳定，船舶平均舱位利用率在85%左右。由于前期运价涨幅过大，本周市场运价小幅回调。10月28日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为579美元/TEU，较上期下跌2.7%。

澳新航线，近期运输需求持续增长，供需关系略显紧张，船舶平均装载率升至98%以上，部分航次出现满舱情况，市场运价延续上行走势。10月28日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为878美元/TEU，较上周上涨2.6%。

南美航线，运输需求在低位企稳后开始回升，运力规模较为稳定，供需基本面继续改善，船舶平均装载率上升至 90%以上。10 月 28 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2719 美元/TEU，较上周上涨 22.5%。

日本航线，本周货量小幅下滑，市场运价基本稳定。10 月 28 日，中国出口至日本航线运价指数为 661.05 点，较上周下跌 1.0%。

上海航运交易所