

中国进口干散货运输市场周度报告 (2016.10.13)

海岬型船补涨回落 中小型船稳步上扬

国庆长假后市场止跌反弹，海岬型船租金、运价大幅补涨后快速下滑，中小型船租金、运价稳步上涨。本期中国进口干散货运输市场综合指数、运价指数、租金指数小幅上扬后回落。10月13日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）、运价指数、租金指数分别为687.32点、613.57点和797.95点，分别较上期（9月29日）上涨2.4%，2.2%和2.6%。

海岬型船市场

本周，全国钢厂高炉开工率小幅回落跌破80%，仍维持年内高位，但原材料价高，钢厂盈利面转差，后市钢材价格不乐观，对铁矿石采购有所放缓。海岬型船市场节后租金、运价大幅补涨，但随着矿商出货量减少、国际油价回调、FFA价格下跌等不利因素影响，市场租金、运价迅速下滑。西澳至青岛航线铁矿石运价从长假前的5.5美元/吨涨至周中的6.25美元/吨，随后跌至5.90-6.05美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.972美元/吨，较上期上涨4.9%。期租市场，13日报出17万载重吨船，10月18-19日新港交船，澳大利亚往返航次，成交日租金为12500美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为12833美元，较上期上涨2.3%。大西洋市场相较而言货盘成交较少，运价小幅震荡走低。12日市场报出11月3-4日受载期，巴西图巴朗至青岛航线成交价为12.50美元/吨；13日市场报出10月20-25日受载期，南非萨尔达尼亚至青岛航线成交价为9.45美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为12.256美元/吨，较上期微涨0.7%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为9.360美元/吨，较上期下跌2.0%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金、运价节后一路稳步上涨。太平洋市场，澳洲和印尼的煤炭、铁矿货盘成交活跃，美西粮食货盘源源不断，推动租金和运价小幅上涨。13日报出9.2万载重吨船，10月14-16日大连交船，经东澳回中国，成交日租金为6500美元。另有

7.7 万载重吨船，舟山即期交船，经美西回中国，成交日租金为 6900 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线 TCT 日租金为 6050 美元，较上期上涨 5.3%；美西至中国北方港口粮食航线运价为 15.855 美元/吨，较上期上涨 2.3%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为 4.523 美元/吨，较上期上涨 3.2%。大西洋市场，美湾粮食出货保持稳健，抬高大西洋市场整体租金运价水平。14 日报出 10 月 21-26 日密西西比河口交船，经好望角到远东，成交日租金为 11000 美元另加 30 万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为 18.948 美元/吨，较上期上涨 1.1%；美湾到中国北方港口航线粮食运价为 30.049 美元/吨，较上期上涨 2.7%。

超灵便型船市场

本期，超灵便型船太平洋市场有部分煤炭、钢材成交，粮食成交有限，租金、运价稳中有升。13 日报出 5.3 万载重吨船，新加坡即期交船，途径印尼到中国，成交日租金为 6000 美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 6402 美元，与上期基本持平；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.599 美元/吨，较上期微涨 0.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 6.075 美元/吨，较上期微涨 0.4%。

上海航运交易所