

中国进口干散货运输市场周度报告 (2016.9.29)

海岬型船冲高回落 综合指数受累下跌

受海岬型船市场冲高回落影响,本期中国进口干散货运输市场综合指数、运价指数、租金指数不同幅度下跌。9月29日,上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)、运价指数、租金指数分别为**671.36点**、**600.34点**和**777.88点**,分别较上期大幅下跌**5.2%**、**3.6%**和**7.0%**。

海岬型船市场

本周,海岬型船市场活跃度较上周明显下降,上周五随上涨惯性再创年内新高后,由于市场信心不足,伴随着钢材库存继续回升,钢厂盈利面大幅缩小,高炉开工率小幅回落,以及中国“十一”长假临近等不利因素影响,市场租金、运价快速回落。澳洲铁矿石运输由于矿商借机打压市场,铁矿石运价大幅下跌。西澳至青岛航线铁矿石运价从周初的**6.0美元/吨**跌至**5.60美元/吨**左右。周四,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.695美元/吨**,较上周四下跌**10.6%**。期租市场,29日报出**17万载重吨**船,津唐即期交船,途径澳洲回南中国还船,成交日租金为**13250美元**。周四,中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为**12550美元**,较上周四下跌**12.6%**。大西洋市场相比较而言,市场运力相对紧张,运价跌幅小于太平洋市场。28日市场报出**10月15-24日**受载期,巴西图巴朗至青岛航线成交价为**12.50美元/吨**;29日市场报出**10月18-23日**受载期,南非萨尔达尼亚至青岛航线成交价为**9.12美元/吨**。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为**12.167美元/吨**,较上周四下跌**3.6%**;南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**9.550美元/吨**,较上周四下跌**2.7%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金、运价延续上周小幅上升态势后回落。太平洋市场，美西粮食货盘有所增加，澳洲和印尼的煤炭货盘也基本稳定，带动租金和运费小幅上涨，但周四，受远东海岬型船运费市场的快速下跌影响，船东信心受打击，急于在长假前将船租出，租金、运价调头走低。29日报出7.6万载重吨船，10月4-6日长江口交船，经东澳回中国，成交日租金为6500美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为5744美元，较上周四上涨1.1%；美西至中国北方港口粮食航线运价为15.505美元/吨，印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.384美元/吨，均与上周四基本持平。大西洋市场，美湾粮食仍然保持稳步出货，但由于四季度FFA价格逐步走低，粮食航线运价涨幅不大。28日报出10月5-10日受载期，从美湾到中国66000吨货量的粮食，成交价为基于5%佣金的28.0美元/吨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为18.740美元/吨，较上周四上涨2.6%；美湾到中国北方港口粮食航线运价为29.260美元/吨，较上周四上涨2.0%。

超灵便型船市场

超灵便型船太平洋市场新货盘不多，大西洋市场粮食货盘成交有限，本周租金、运价窄幅震荡。29日报出5.8万载重吨船，新加坡即期交船，途径印尼到中国，成交日租金为7000美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为6407美元，印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.550美元/吨，均与上周四基本持平；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为6.052美元/吨，较上周四小幅下挫1.6%。

上海航运交易所