

中国进口干散货运输市场周度报告 (2016.9.13)

海岬型船领涨市场 指数创 13 个月来新高

受“十一”长假前市场提前出货的利好因素刺激，本期中国进口干散货运输市场综合指数、运价指数、租金指数全线上扬，均创 13 个月来新高。分船型来看，海岬型船市场延续强势上攻态势，租金、运价快速攀升；巴拿马型船市场继续小步回升；超灵便型船市场小幅波动。9 月 22 日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为 708.23 点，运价指数为 623.00 点，租金指数为 836.08 点，分别较上周二上涨 9.0%、5.5%和 13.3%。

海岬型船市场

本期海岬型船两洋市场量价齐升。中国北方至澳大利亚往返航线航次期租成交较上期增多，加之程租运价上涨，成交日租金从中秋节前 1 万多美元走升至本期末近 1.5 万美元。21 日成交记录显示，长江口即期交船，太平洋往返航次成交日租金为 14250 美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船 TCT 日租金为 14367 美元，较上周二上涨 24.9%。本期，尽管恰逢亚洲地区假期，但太平洋市场铁矿石船运仍较活跃，同时受大西洋远程矿船运价上涨的影响，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交价从期初 5.50 美元/吨上冲至期末 6.45 美元/吨。周四，上海航运交易所发布的澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 6.372 美元/吨，较上周二上涨 9.1%。大西洋市场期租和程租成交明显放量，且运力趋紧状况明显，巴西至青岛航线运价从期初 11.5 美元/吨上攻至期末 12.9 美元/吨。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价跟涨，10 月 10-15 日的受载期，成交价为 9.65 美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为 12.625 美元/吨，较上周二上涨 7.5%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为 9.820 美元/吨，较上周二上涨 12.2%。近一个月，品位为 62%的澳大利亚铁矿石价格小幅回落至 56.7 美元/吨，月度跌幅为 8.5%，随着几大矿商新开矿山产量增加，大多数贸易商看跌四季度矿价。

巴拿马型船市场

本期太平洋市场巴拿马型船运价小幅回升。美西至远东的航次期租成交活跃，日租金上涨至 6000-7000 美元左右。印尼和东澳煤炭船运成交略增，运价小涨。22 日成交记录显示，7.5 万载重吨船，受载期 9 月 20-23 香港交船，经印尼，南中国还船，成交日租金 6000 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船 TCT 日租金为 5679 美元，较上周二微涨 1.9%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 4.380 美元/吨，较上周二上涨 1.6%。粮食方面，本期大西洋市场重心集中在美湾地区，

南美市场成交不多，但由于市场运力充裕，粮食航线运价涨幅不大。22 日成交记录显示，8.2 万载重吨船，10 月上旬美湾引航站交船，经运河，新加坡-日本还船，成交日租金为 11200 美元加上 32 万美元的空放补贴。周四，美西至中国北方港口粮食航线运价为 15.453 美元/吨，较上周二上涨 2.4%；美湾至中国北方港口粮食航线运价为 28.700 美元/吨，较上周二微涨 0.8%。

超灵便型船市场

本期超灵便型船太平洋市场有部分煤炭、镍矿、钢材成交，但粮食货盘成交不多，租金、运价小幅波动。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 6432 美元，与上周二基本持平；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.575 美元/吨，较上周二微涨 0.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 6.222 美元/吨，较上周二微跌 1.2%。

上海航运交易所