

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.9.13）

假期打乱上涨节奏 综合指数冲高回落

周一新加坡假期以及中国中秋小长假临近，市场成交较上周明显降温，本期综合指数和租金指数小幅冲高后回落。分船型来看，海岬型船市场先扬后抑；巴拿马型船市场缓步抬升；超灵便型船市场阴跌下行。9月13日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为649.70点，运价指数为590.75点，租金指数为738.12点，分别较上周四上涨1.8%、2.5%和0.9%。

海岬型船市场

本期国际油价大幅回调，FFA价格周中起迅速下滑，海岬型船租金、运价冲高回落。周初，中国北方/澳大利亚往返航线航次期租日租金冲高至11800美元，较年内历史低点1781美元反弹1万多美元，创近一年来新高，但周中开始回落。周二，上海航运交易所发布的中国北方/澳大利亚往返航线航次期租日租金为11500美元，较上周四上涨2.5%。尽管周一新加坡假期，市场成交清淡，但澳大利亚至青岛航线铁矿石运价延续上周上涨的惯性。12日成交记录显示，9月下旬受载期，澳大利亚黑德兰至青岛航线成交价5.86美元/吨。周二，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.841美元/吨，较上周四上涨3.9%。远程铁矿石航线方面，巴西图巴朗至青岛航线成交量较上周明显减少，但上周大西洋市场运力消耗较大，周初船东挺价意愿较强，成交运价稳中有升。12日成交记录显示，9月下旬受载期，成交价为11.80美元/吨。非洲航线上，西非佩佩尔至青岛航线报出一笔11.80美元/吨的成交。周二，上海航运交易所发布的巴西图巴朗至青岛航线运价为11.744美元/吨，较上周四上涨4.7%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为8.756美元/吨，较上周四上涨3.9%。两大洋市场上周涨幅过大，加之本周假期不断，市场上涨节奏被打乱，下半周海岬型船租金、运价均现走软迹象。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金、运价延续上周缓慢回升走势。太平洋市场澳大利亚和印尼煤炭、北太平洋粮食均有少量成交，市场日租金和程租运价均小幅回升。13日成交记录显示，7.5万载重吨船，日照即期交船，经美西，新加坡-日本还船，成交日租金5000美元。周二，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船TCT日租金为5575美元，较上周四上涨1.7%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.310美元/吨，较上周四上涨1.5%。粮食方面，美湾至远东的粮食船运有少量成交，但缺乏连续性，运价稳中有涨。周四，美西至中国北方港口粮食航线运价为15.089美元/吨，较上周四上涨1.5%。美湾至中国北方港口粮食航线运价为28.461美元/吨，较上周四上涨1.3%。

超灵便型船市场

内贸行情持续回调，内外贸兼营船运力重回太平洋市场，尽管印尼煤炭、美湾粮食以及中国出口钢材船运成交不断，但运力过剩重新抬头，超灵便型船租金、运价延续上周下跌走势。周二，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为6439美元，较上周四下跌3.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.570美元/吨，较上周四下跌1.7%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为6.222美元/吨，较上周四微跌0.7%。

上海航运交易所