

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2016.9.2)

运输需求基本稳定 综合指数小幅上涨

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求基本稳定，但受到韩进海运申请破产保护影响，多条航线运力减少，供需关系改变，市场行情出现一定程度的波动。9月9日，上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数为702.65点，较上期上涨1.2%；上海出口集装箱运价指数为781.21点，较上期上涨2.4%。

欧洲航线，近期市场货量增长的势头开始放缓，航线总体运力规模减少，供需关系改善，部分航商出现舱位紧张的现象。船舶平均舱位利用率约在95%左右。受到供需基本面的支持，航商对后市行情持比较良好的预期，市场运价在上周涨价的基础上基本保持稳定。9月9日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为943美元/TEU，与上期基本持平。地中海航线，部分航次出现满舱出运的情况，市场运价大幅上涨。9月9日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为702美元/TEU，较上期上涨35.3%。

北美航线，据美国劳工部发布的数据显示，美国9月3日当周首次申请失业救济人数25.9万，较前值下降0.4万人，显示出美国就业市场继续保持良好的状态，支撑了居民收入及消费需求的稳定。受韩进申请破产保护导致航线总体运力下降影响，部分货物出现滞留现象，造成了部分航次舱位紧张的局面。市场运价在月初涨价之后保持坚挺。9月9日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为1749美元/FEU、2447美元/FEU，均较上期微涨0.2%。

波斯湾航线，运输需求有所恢复，部分航商继续执行运力缩减计划以改善供需基本面，船舶平均舱位利用率升至80%以上，部分航商继续跟进涨价计划，市场运价继续上涨。

9月9日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为414美元/TEU，较上期上涨30.6%。

澳新航线，市场运输需求小幅增长，供需关系有所改善，船舶平均舱位利用率约在90%左右，部分航班满舱出运，市场运价小幅增长。9月9日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为516美元/TEU，较上周上涨3.8%。

南美航线，奥运会闭幕之后，运输需求出现放缓迹象，供需关系出现失衡，加之前期运价涨幅过大，市场运价出现明显回落。9月9日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2351美元/TEU，较上周下跌18.1%。

日本航线，本周货量小幅下降，市场运价保持稳定。9月9日，中国出口至日本航线运价指数为636.83点，较上周下跌2.5%。

上海航运交易所