

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.9.8）

大船市场继续拉涨 综指再创年内新高

中国进口干散货运输市场在海岬型船市场大幅上涨的带动下快速走高，创年内第二大周涨幅，本期综合指数、运价指数和租金指数也都站上年内最高点。9月8日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）、运价指数、租金指数分别为**638.51**点、**576.53**点和 **731.47**点，分别较上期大幅上涨**15.2%**、**9.2%**和**23.3%**。

海岬型船市场

本周，海岬型船租金、运价加速上涨。随着**G20**峰会结束，在当前钢材利润可观的情况下，国内钢厂产能利用率持续高位，后期钢厂再次加大生产力度的可能性较大，“金九”开工旺季对需求或有所提振。本周各大矿商趁矿价处于相对高位大量集中出货，加之国际油价持续反弹、**FFA**价格大涨，市场租金、运价一路猛涨。西澳至青岛航线铁矿石运价从周初的**4.80**美元/吨涨至**5.60**美元/吨左右。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.620**美元/吨，较上周四大涨**21.7%**。期租市场，8日报出**18**万载重吨船，9月**11-12**日津唐交船，途径澳洲回东南亚还船，成交日租金为**10000**美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线**TCT**日租金为**11217**美元，较上周四大幅上涨**56.5%**。大西洋市场远程矿运价同样一路攀升，8日市场报出9月**20**日受载期，巴西图巴朗至青岛航线成交价为**11.30**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**11.222**美元/吨，较上周四上涨**16.4%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**8.430**美元/吨，较上周四上涨**11.5%**。

巴拿马型船市场

本周，巴拿马型船市场止跌企稳，租金、运价回升。太平洋市场，印尼煤炭、澳洲货盘成交活跃支撑运价，美西粮食出货增多，北太平洋市场租金上涨。8日报出8.2万载重吨船，9月9-10日长江口交船，美西往返航次，成交日租金为5800美元；6日报出8.3万载重吨船9月8-9日长江口交船，经东澳到北中国，成交日租金为5500美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为5481美元，较上周四上涨4.1%；美西至中国北方港口粮食航线运价为14.865美元/吨，较上周四上涨1.6%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.245美元/吨，较上周四上涨1.8%。大西洋市场，美湾需求上涨缓慢，市场运价变化不大。8日报出8.2万载重吨船，10月5-10日抵美湾交船，东南亚还船，成交日租金为10500美元另加25万美元空放补贴；另有8.2万载重吨船，9月底南美东海岸交船，东南亚还船，成交日租金为8000美元另加30万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为17.952美元/吨，美湾到中国北方港口粮食航线运价为28.097美元/吨，均与上周四基本持平。

超灵便型船市场

超灵便型船租金、运价在上周创下年内新高后，由于美湾粮食货盘成交有限，空出运力增多，本周租金、运价小幅下跌。8日报出镍矿成交，5.8万载重吨船，新加坡即期交船，途径菲律宾到中国，成交日租金为7250美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为6678美元，较上周四小幅下挫1.7%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.665美元/吨，菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为6.267美元/吨，均与上周四基本持平。

上海航运交易所