

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.9.1）

原油运价低迷不振 成品油运价小幅下降

为将2017年的原油出口价锁定在42美元/桶，墨西哥政府通过买入看跌期权对冲了2.5亿桶原油，耗资超过10亿美元。国际油价本周继续下降，布伦特原油现货价周四报45.67美元/桶，比上周四下跌7.6%。全球原油运输市场本周交易冷清，VLCC运价低迷不振，苏伊士型船和阿芙拉型船运价沿上周方向发展。中国主要进口航线运价继续下降。9月1日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为532.48点，较上周四下降7.0%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场本周成交维持较低水平，运价继续下降。由于短期运力供给较大，市场活跃度较低，货主租船相对谨慎，市场运力呈现供大于求的态势，导致运价下跌。西非成交相对较为稳定，运价跟随下跌。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS33.42，较上周四下跌9.5%，5日平均为WS34.53，等价期租租金（TCE）平均1万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS39.21，下跌3.9%，5日平均WS39.77，TCE 平均1.8万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场成交平稳，运价维持向上态势。西非9月份下半月的货盘进入市场，支持西非至地中海航线运价上移在WS45至WS50之间，TCE约7200美元/天至9000美元/天。该航线一艘13万吨级船，9月20日货盘，成交运价为WS45。黑海至地中海运价维持WS50水平，TCE则升至3400美元/天。波斯湾至地中海行情分散，WS32至WS60都有成交。一艘14万吨级船，巴士拉至地中海，9月18日货盘，成交运价为WS60。同样航线另一艘13.5万吨级船，9月24日货盘，成交运价仅WS32.5。波斯湾至印度航线9月中旬货盘的成交运价为WS67.5。中国进口来源包括南美洲和东南亚。一艘13万吨级船，巴西至中国，9月8日货盘，成交运价为WS45。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场各航线运价沿上周方向缓慢前行。地中海航线交易冷清，跨地中海运价低迷在WS60水平（TCE约3000美元/天）。欧洲其他短程运价小幅提升，北海短程、波罗的海运价分别达到WS82（TCE约5100美元/天）和WS52（TCE约5500

美元/天)。包括美国在内的加勒比海出发货盘继续支持加勒比海短程运价从WS91 (TCE约1.0万美元/天) 逐渐升至WS96 (TCE约1.2万美元/天)。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价则跌至WS63附近, TCE分别为5100美元/天和7000美元/天。中国进口来源主要是科兹米诺和红海, 10万吨9月上旬货盘成交包干运费为39万美元。

国际成品油轮 (Product): 运输市场交易冷清, 运价继续下降。波斯湾至日本航线7.5万吨级、5.5万吨级船石脑油运价分别小幅下降至WS100、WS106, TCE分别为1.6万美元/天、1.3万美元/天; 印度至日本3.5万吨级船运价降至WS100附近, TCE为5600美元/天。欧美航线运价继续在底部徘徊, 3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价停留在WS80 (TCE约4000美元/天), 3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价从WS50附近回升至WS56 (TCE约400美元/天), 欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线TCE为6000美元/天上下。

上海航运交易所