

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.8.25）

三大船型涨跌不一 综合指数震荡上行

本周国际油价冲高回落，电煤运输需求依然强劲，中国进口干散货运价、租金震荡上行。**8月25日**，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（**CDFI**）、运价指数、租金指数分别为**546.64**点、**522.69**点和 **582.58**点，分别较上期上涨**1.7%**、**1.4%**和**2.1%**。

海岬型船市场

本周，海岬型船租金、运价企稳回升。铁矿石价格小幅波动；国内钢厂产能利用率持续提升，达到两个月以来的最高水平；唐山地区环保停产和华东地区**G20**峰会停产限产，钢材库存仍处低位，均推动钢价较上周继续上涨，钢企盈利情况保持良好。海岬型船租金、运价受周一国际原油价格大幅下挫和矿山控制发货节奏的影响，延续上周末向下调整的走势；后半周随着油价企稳、近月**FFA**价格反弹，市场租金、运价周末止跌回升。西澳至青岛航线铁矿石运价周初跌至**4.35**美元/吨，周末回升至**4.60**美元/吨左右。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.590**美元/吨，较上周四上涨**3.0%**。期租市场，**24**日报出**17**万载重吨船，**8月24-26**日湛江交船，途径西澳回中国还船，成交日租金为**7300**美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线**TCT**日租金为**6757**美元，较上周四上涨**2.0%**。大西洋市场运价稳中有升，**24**日市场报出**9**月中下旬受载期，巴西图巴朗至青岛航线成交价为**9.35**美元/吨；另有**9**月上旬受载期，南非萨尔达尼亚至青岛航线成交价为**7.30**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**9.380**美元/吨，较上周四上涨**1.9%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**7.017**美元/吨，较上周四上涨**2.8%**。

巴拿马型船市场

本周，巴拿马型船市场租金小幅下挫、运价水平涨跌不一。太平洋市场，印尼煤炭、澳洲和美西粮食货盘成交有限，太平洋市场租金、运价整体上呈现小幅波动。**24日报出9.3万载重吨船，8月23-24日台中交船，经东澳到中国，成交日租金为6000美元；23日报出7.6万载重吨船，长江口即期交船，美西往返航次，成交日租金为5500美元；另有7.4万载重吨船，泉州肖厝即期交船，印尼往返航次，成交日租金为5000美元。**周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线**TCT**日租金为**5508**美元，较上周四下跌**1.3%**；美西至中国北方港口粮食航线运价为**14.807**美元/吨，印尼萨马林达至中国广州航线运价为**4.213**美元/吨，均与上周四基本持平。大西洋市场，受季节性影响，南美粮食运输需求逐渐进入尾声，美湾需求缓慢，市场运价变化不大。**19日报出9月上旬受载期，6万吨货量，美湾到中国，成交运价为27.0美元/吨。**周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**18.144**美元/吨，较上周四微跌**0.4%**；美湾到中国北方港口粮食航线运价为**28.318**美元/吨，与上周四基本持平。

超灵便型船市场

本周，超灵便型船太平洋市场由于中国钢材出口货盘增加，消耗区域内运力，印尼煤炭货盘成交活跃，租金、运价均持续上涨。**25日报出5.7万载重吨船，新加坡即期交船，途径印尼到中国，成交日租金为7800美元。**周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船**TCT**日租金为**6563**美元，较上周四上涨**6.5%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**5.602**美元/吨，较上周四上涨**2.5%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**6.200**美元/吨，较上周四上涨**2.1%**。

上海航运交易所