

中国进口干散货运输市场周度报告 (2016.7.28)

国际油价大幅下跌 综合指数一路下滑

本周国际油价大跌，大中型船租金、运价走低，中国进口干散货运输市场延续了上周末的颓势，运价、租金均出现不同程度的下跌。7月28日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)、运价指数、租金指数分别为519.03点、500.36点和 547.04点，分别较上期下跌6.4%、3.8%和9.7%。

海岬型船市场

海岬型船租金、运价持续下跌。本周洪涝灾害、地方限产要求，影响部分地区的钢厂生产，产能利用率下降，对钢材价格起到一定的支撑，但铁矿石价格快速反弹，钢厂成本上移，压缩钢企利润空间，削弱铁矿石进口需求。本周，国际油价大幅下降，FFA市场一路看跌，市场上封存闲置运力减少，且澳洲和巴西铁矿石出货量下降，各航线运价不断走低。西澳至青岛航线铁矿石运价，从4.15美元/吨跌至3.95美元/吨左右。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为3.935美元/吨，较上周四下跌5.0%。期租市场，本周航次期租成交有限，28日市场报出17万载重吨船，7月27日可门交船，经东澳，新加坡-日本还船，成交日租金为4000美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为5098美元，较上周四下跌17.9%。大西洋市场成交平稳，运价水平略有下滑，28日市场报出8月底受载期，巴西图巴朗至青岛航线成交价为8.7美元/吨，27日市场报出8月中受载期，南非萨尔达尼亚至青岛航线成交价为6.3美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为8.691美元/吨，较上周四下跌3.1%。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为6.329美元/吨，较上周四下跌6.6%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场也延续上周的跌势。粮食方面，南美大豆供应不足，美国大豆价格下跌，南美和美湾粮食运输不活跃。太平洋市场上，东澳、印尼煤炭仍有询价，但成交不如上周活跃，美西的粮食货盘与上周基本持平，但远东地区即期船数量增加，打压运价和市场租金。**28日**市场报出**9.3万**载重吨船，**7月底**龙口交船，经东澳，南中国还船，成交日租金为**6600**美元；**27日**市场报出**7.5万**载重吨船，**8月中上**美西交船，新加坡-日本还船，成交日租金为**7000**美元加**22万**美元空放补贴；另有**7.4万**载重吨船，**8月1日**海南八所交船，印尼萨马林达往返航次，成交日租金为**6000**美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为**6223**美元，较上周四下跌**9.9%**；美西至中国北方港口粮食航线运价为**15.305**美元/吨，较上周四下跌**4.3%**。印尼萨马林达至中国广州航线运价为**4.353**美元/吨，较上周四下跌**5.6%**。大西洋市场，南美和美湾粮食货盘有限，成交不活跃，加上油价下跌，运价不断下滑。**27日**市场报出美湾经好望角到北中国，货量为**66000**吨（**10%**增减）谷物，**8月中**受载期，成交运价为**26.5**美元/吨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**18.741**美元/吨，较上周四下跌**3.0%**；美湾到中国北方港口粮食航线运价为**28.564**美元/吨，较上周四下跌**3.0%**。

超灵便型船市场

超灵便型船市场表现相对稳定。太平洋市场镍矿、煤炭、钢材成交平缓，但下半周也现颓势。镍矿成交记录显示，**5.2万**载重吨船，新加坡即期交船经菲律宾中国还船，成交日租金为**7500**美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为**6316**美元，较上周四微涨**1.3%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**5.484**美元/吨，较上周四下跌**1.3%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**5.980**美元/吨，与上周四基本持平。

上海航运交易所