

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.7.28）

原油运价跌势不减 成品油运价涨跌互现

本周，原油价格维持低位盘整，刚公布的美国能源信息署(EIA)最新数据显示，原油库存意外大涨，美国原油再度遭受重创，一度跌破42美元关口，布伦特原油也跌破44美元关口，原油依旧倾向于逢高做空。国际油价继续回归，布伦特原油现货价格周四报42.67美元/桶，比上周四下跌8.2%。本周以VLCC运输为主的中国进口原油运输市场成交继续下滑，运价延续跌势，7月28日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为615.71点，下降10.9%。

超大型油轮（VLCC）：本周运输市场成交继续减少，运价大幅下跌。由于近期中东地区货盘维持在较低水平，导致中东地区运力供给持续上升，短期运力供大于求的压力持续加大，在此背景下，租家保持观望态势，而船东被迫持续降价以促进货盘成交，但效果较差，市场出现了成交量和运价均明显下跌的走势。7月28日，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS38.45，较上周四下降13.9%，CT1的5日平均运价为WS44.36，较上周下跌6.3%，等价期租租金（TCE）约1.9万美元/天，下跌9.5%。受此影响，成交量表现平稳的西非地区运价跟随下跌，但跌幅相对要小。西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）周四报WS45.59，下跌7.2%，CT2的5日平均运价为WS47.54，下跌2.6%，TCE平均2.9万美元/天，下跌1.7%。

苏伊士型油轮（Suezmax）：本周运输市场成交维持在较低水平，运价继续下跌。近期受原油贸易活跃度下降的影响，suezmax型船运输市场成交明显减少，运输市场供大于求的压力持续增大，船东开始逐步调低价格来促进货盘成交，导致运价出现逐渐下跌的走势。从欧洲区域内航线来看，黑海至地中海运价从上周末约WS62（TCE约1万美元/天）回落至WS52（TCE约4000万美元/天）。从西非地区来看，货盘不足，西非至地中海运价从上周末约WS56（TCE约1.4万美元/天）回落至WS45（TCE约9000美元/天）。

阿芙拉型油轮（Aframax）：阿芙拉运输市场价格疲软。当前部分航次的租金价格较需求更为强劲时期降低约150万美元。分地区来看，欧洲运价总体下降。周四，跨地中海

运价降至WS71.39，现货收益为0.65万美元/天，北海、波罗的海运价分别跌至WS81.39、WS57.5，等价期租租金（TCE）分别为0.6万美元/天和1.1万美元/天。加勒比海短程运价跌至WS80，等价期租租金（TCE）约0.8万美元/天。亚洲航线货量偏少，成交冷清，部分船舶在码头抛锚等货，波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别为WS87和WS83.25，TCE为1.3万美元/天和1.5万美元/天。

国际成品油轮（Product）：成品油运输市场LR型船运价小幅上涨、MR型船运价低位盘整。石脑油货盘平稳，LR型船运价小幅上涨，周四，波斯湾至日本航线7.5万吨级、5.5万吨级船运价分别为WS103.75、WS103.06，TCE分别为1.9万美元/天、1.3万美元/天。本周美国至欧洲航线运价出现小幅下跌，由于该船型运力过多，而贸易量下降，租船活动放缓，MR型船运价小幅下跌。3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价周四报收WS59.29（TCE约1349美元/天），3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价为WS90.5水平（TCE约6336美元/天）。

上海航运交易所