

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.7.21）

铁矿海运行情欠佳 综指承压先扬后抑

本周中国进口干散货运输市场先扬后抑，综合指数、运价指数、租金指数在周二创出新高后，下半周走出下跌行情。本周四，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）、运价指数、租金指数分别为**554.55**点，**520.37**点和 **605.81**点，分别较上期微涨**0.4%**、**0.2%**和**0.8%**。

海岬型船市场

海岬型船租金、运价冲高回落，下半周跌幅较大。本周钢材价格持续反弹，短期钢企利润增加，高炉开工率处于年内较高水平，钢材市场库存仍处低位，对价格形成一定的支撑。**22**日，国内主要港口进口铁矿石库存继续攀升至**10,884**万吨，需求持续疲弱。下半周，太平洋市场成交平淡，各航线运价受压回落。西澳至青岛航线铁矿石运价，从**4.55**美元/吨一路跌至**4.10**美元/吨左右。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.142**美元/吨，较上周四下跌**9.2%**。期租市场，本周中国北方/澳大利亚往返航线航次期租成交有限，**18**日市场录得**18**万载重吨船，青岛即期交船，经澳大利亚东海岸，中国还船，成交日租金为**7500**美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为**6213**美元，较上周四下跌**12.9%**。大西洋市场成交清淡，运价水平略有下滑，**21**日市场录得**8**月底受载期，巴西图巴朗至青岛航线成交价为**9.0**美元/吨，**21**日市场录得**8**月中下旬受载期，南非萨尔达尼亚至青岛航线成交价为**6.8**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**8.970**美元/吨，较上周四下跌**4.2%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**6.779**美元/吨，较上周四下跌**4.3%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场冲高走软。太平洋市场租金上涨，东澳和印尼煤炭以及北太平洋美西的粮食货盘成交对市场起到支撑作用，租金维持稳定。20日市场录得8.2万载重吨船，7月底天津交船，澳洲往返航次，成交日租金为7000美元；21日市场录得7.6万载重吨船，长江口即期交船，北太平洋美国西海岸往返航次，成交日租金为6700美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为6905美元，较上周四上涨12.2%；美西至中国北方港口粮食航线运价为16.000美元/吨，较上周四上涨3.9%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.610美元/吨，较上周四上涨9.6%。大西洋市场，南美和美湾粮食货盘成交活跃，但由于空放运力剧增，租金高位回落。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为19.323美元/吨，与上周四基本持平；美湾到中国北方港口粮食航线运价为29.450美元/吨，较上周四上涨1.2%。

超灵便型船市场

超灵便型船市场表现坚挺。太平洋市场镍矿、煤炭、钢材成交活跃。镍矿成交记录显示，5.6万载重吨船，阳江即期交船经菲律宾中国还船，成交日租金为8000美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为6232美元，较上周四上涨5.9%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.556美元/吨，较上周四上涨8.5%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为5.987美元/吨，较上周四上涨7.0%。

上海航运交易所