

中国进口干散货运输市场周度报告 (2016.7.14)

中小型船续升 指数再创新高

中小型船持续发威，中国进口干散货运输市场行情持续走高。分船型来看：海岬型船停滞不前，巴拿马型船和超灵便型船继续攀升。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数再创年内新高。7月14日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDS）为552.10点，运价指数为519.57点，租金指数为600.89点，分别较上周四上涨3.2%，1.6%和5.3%。

海岬型船市场

海岬型船租金、运价稳中有跌。环保限产带动钢材市场情绪，但淡季中钢材现货成交并未放大，钢厂高炉开工率和产能利用率连续两周下滑，铁矿石采购谨慎，澳大利亚和巴西铁矿石周出口量连续三周走低。尽管铁矿石期货与现货价格同步走高，但国内主要港口进口铁矿石库存连续四周攀升，15日录得1.08亿吨，再创年内新高。期租市场，中国北方/澳大利亚往返航线航次期租成交较少，日租金小幅震荡微跌。成交记录显示，18万载重吨船，7月12日长江口交船，经海波因特，青岛还船，成交日租金为8000美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为7132美元，较上周四下跌1.2%。太平洋市场，力拓成交活跃，但租家压价意愿较强，西澳至青岛航线铁矿石运价围绕4.55美元/吨上下小幅波动。成交记录显示，7月下旬和8月上旬的受载期，西澳至青岛航线成交运价为4.55美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.562美元/吨，较上周四微涨0.1%。大西洋市场，巴西和南非放出少量成交，且成交价偏低。成交记录显示，受载期为8月上旬，巴西图巴朗至青岛航线成交价为9.20美元/吨；受载期为7月下旬，南非萨尔达尼亚至青岛航线成交价为6.95美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航

线运价为**9.364**美元/吨，较上周四下跌**0.9%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**7.081**美元/吨，较上周四下跌**2.3%**。受国际油价反弹影响，周末两洋市场运价止跌回稳。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场继续攀升。太平洋市场，因国内限产煤炭供应趋紧，东澳和印尼至中国进口煤船运需求增多，美西粮食货盘稳步放出，内贸运输市场吸引更多运力，太平洋市场整体供需状况有所改善，巴拿马型船租金、运价续升。成交记录显示，**7.6**万载重吨船，**7月16-20**日长江口交船，经东澳，南中国还船，成交日租金为**6500**美元；**7.7**万载重吨船，秦皇岛即期交船，经美西，中国还船，成交日租金为**6250**美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为**6156**美元，较上周四上涨**9.5%**，再创年内新高。印尼萨马林达至中国广州航线运价为**4.208**美元/吨，较上周四上涨**7.4%**。大西洋市场，南美降温，美湾升温，粮食货盘总体成交稳定，运价稳中有涨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**19.159**美元/吨，与上周持平；美湾至中国北方港口粮食航线运价为**29.114**美元/吨，较上周四上涨**2.0%**。

超灵便型船市场

太平洋市场镍矿、煤炭货盘增多，加之市场运力趋紧，超灵便型船租金、运价涨幅扩大。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为**5887**美元，较上周四上涨**10.6%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**5.121**美元/吨，较上周四上涨**4.0%**。镍矿成交记录显示，**5.9**万载重吨船，汕头即期交船，经菲律宾，中国还船，成交日租金为**7750**美元。周四，菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**5.594**美元/吨，较上周四上涨**2.8%**。

上海航运交易所