

## 中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.7.14）

### 原油运价波动下行 成品油运价低位徘徊

英国脱欧公投引发的全球金融和贸易市场震荡持续两周后显现消退迹象，股票等风险资产连续上涨，而曾备受追捧的黄金、日元等避险资产掉头向下。本周的国际油价也呈现回归态势，布伦特原油现货价格周四报47.13美元/桶，比上周四微降0.3%。全球原油即期运输市场交易冷清，运价小幅波动下行。由于管道泄漏，本周初伊拉克两个码头的装船作业暂停，巴士拉港压港油轮超过20艘。中国主要进口航线运价低位盘整，7月14日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)为677.48点，较上期下降0.6%。

**超大型油轮（VLCC）：**运输市场成交冷清，运价低位盘整。中东地区7月份货盘基本完成，短期货运需求较为有限。6月底以来，因运力过剩，波斯湾航线运价一直处于下降通道。西非市场运价跟随下跌。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价(CT1)报WS43.83，较上周四上涨2.1%，5日平均运价为WS43.30，较上期下跌2.8%，等价期租租金(TCE)平均2.0万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS48.08，下跌3.8%，5日平均运价为WS48.75，下跌4.0%，TCE平均2.9万美元/天。

**苏伊士型油轮（Suezmax）：**运输市场运价稳中有降。西非至地中海运价小幅下降至WS60（TCE约1.6万美元/天）。两艘13万吨级船，西非至地中海，8月1日货盘，成交运价均为WS62.5。黑海货盘较少，黑海至地中海运价跌至WS70（TCE约1.5万美元/天）至WS87（TCE约2.4万美元/天）。波斯湾出发航线运价小幅盘整，至地中海为WS45上下，至印度运价在WS70附近，9万吨货盘成交运价为WS80水平。一艘15万载重吨船，阿联酋至印度西南岸，7月23日9.5万吨货盘，成交运价为WS83。

**阿芙拉型油轮（Aframax）：**运输市场欧洲运价继续下降。跨地中海运价降至WS80（TCE不足1万美元/天），北海、波罗的海运价分别跌至WS95、WS67，TCE均约1.5万美元/天。加勒比海短程运价降到WS75，TCE约5000美元/天。业内有消息称，利比亚2个停顿的原油出运港下周起将恢复运作，该国产量也会逐渐从30万桶/天恢复到100万桶/天。亚洲航线交易冷清，波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价均跌入WS90，TCE为1.3万美元/天和

1.6万美元/天。中国进口货盘主要来自科兹米诺。10万吨级船，7月下旬货盘，成交包干运费为50万美元。

国际成品油轮（Product）运输市场LR型船运价低位徘徊，MR型船运价小幅提升。石脑油货盘平稳，LR型船过剩，运价盘整，波斯湾至日本航线7.5万吨级、5.5万吨级船运价分别为WS85、WS100，TCE分别为1.3万美元/天、1.2万美元/天。印度至日本3.5万吨级船石脑油运价小幅提升至WS102，TCE为6000美元/天。中国燃料油进口航线上，8万吨7月16日新加坡货盘成交运价为WS92.5。本周美国至欧洲航线货盘较多，对MR型船行情形成支持。3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价保持WS70（TCE约2700美元/天），3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价为WS90水平（TCE约6000美元/天），欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线TCE保持9000美元/天上下。

## 上海航运交易所