

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.7.7）

中小型船租金运价续涨 综合指数创出年内高点

上半周，中国进口干散货运输市场延续上周末的上升趋势，其中巴拿马型船继续领涨各船型市场；后半周，新加坡假期（6日），加之国际油价连续5个交易日下跌，市场转弱。分船型来看：海岬型船先扬后抑，巴拿马型船继续攀升，超灵便型船延续升势。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数继续走强，且均创出年内新高。7月7日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为535.00点，运价指数为511.29点，租金指数为570.57点，分别较上周四上涨4.6%，3.6%和6.1%。

海岬型船市场

海岬型船租金、运价先扬后抑。近期国内多地持续暴雨，钢材市场短期需求不振，钢厂铁矿石采购热情不高，8日，国内主要港口进口铁矿石库存攀升至1.05亿吨，再创年内新高，且连续7周超过亿吨。上半周，太平洋市场西澳至中国近程矿航线租船增多，租金、运价延续上周末上涨趋势；后半周，受假期、油价下滑以及FFA价格以跌为主的多重影响，市场承压转跌。期租市场，周初中国北方/澳大利亚往返航线航次期租有少量成交报出，18万载重吨船，北中国即期交船，经澳大利亚，新加坡-日本还船，成交日租金为7250美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为7219美元，较上周四上涨2.7%。周初以力拓、必和必拓为主的澳洲矿商进场拿船，西澳至青岛航线铁矿石运价冲高至4.75美元/吨左右，周三起开始回调。周末成交记录显示，7月22-26日的受载期，西澳至青岛航线成交运价为4.55美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.559美元/吨，较上周四上涨0.7%。大西洋市场表现安静，周末放出一笔成交，受载期为7底，巴西图巴朗至青岛航线成交价为9.60美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航

线运价为**9.450**美元/吨，较上周四上涨**0.4%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**7.250**美元/吨，较上周四上涨**0.3%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场继续攀升。太平洋市场，东澳和印尼至中国和印度的煤炭船运活跃，美西粮食货盘成交升温，空放美湾运力渐多，利好太平洋市场供需状况，巴拿马型船租金、运价上行。成交记录显示，**7.6**万载重吨船，**7月11-12**日香港交船，经印尼，南中国还船，成交日租金为**5500**美元；**7.7**万载重吨船，**7月8-10**日长江口交船，经美西，新加坡-日本还船，成交日租金为**6000**美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为**5620**美元，较上周四上涨**11.2%**，再创年内新高。印尼萨马林达至中国广州航线运价为**3.918**美元/吨，较上周四上涨**9.1%**。大西洋市场，南美和美湾粮食货盘成交活跃，运价续涨。成交记录显示，**6**万吨货量，受载期**7月21-30**日，南巴西至中国的成交运价为**19.50**美元/吨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**19.159**美元/吨，较上周四上涨**10.8%**；美西至中国北方港口粮食航线运价为**15.041**美元/吨，较上周四上涨**6.1%**。

超灵便型船市场

内贸航线港口持续压港紧缩太平洋市场内外贸航线运力供应，加之镍矿、粮食、铝土矿等货盘增多，超灵便型船租金、运价续升。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为**5321**美元，较上周四上涨**5.0%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**4.926**美元/吨，较上周四上涨**3.6%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**5.439**美元/吨，较上周四上涨**3.9%**。

上海航运交易所