

中国进口干散货运输市场周度报告 (2016.6.30)

巴拿马型船租船活跃 综合指数止跌反弹

中国进口干散货运输市场周中开始逐渐活跃，尤其巴拿马型船两大洋市场租船活跃度明显上升，此外各船型FFA价格一路走高提振现货市场租金、运价水平。分船型来看：海岬型船先抑后扬，巴拿马型船反弹明显，超灵便型船延续升势。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数全线上扬。6月30日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为511.35点，运价指数为493.74点，租金指数为537.78点，分别较上周四上涨5.6%，3.4%和8.8%。

海岬型船市场

周初国际油价下跌，海岬型船两洋市场成交清淡，租金、运价稳中有跌。周中起，太平洋市场西澳至中国近程矿船运成交升温，加之油价止跌反弹，运价重拾升势；后半周，大西洋市场巴西和非洲至中国的远程矿船运成交陆续放出，运价小步走高。期租市场，本周中国北方/澳大利亚往返航线航次期租成交略增，日租金止跌回稳。成交记录显示，18万载重吨船，7月初防城交船，经西澳，新加坡-日本还船，成交日租金为6900美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为7028美元，较上周四上涨0.2%。太平洋市场，周中开始以力拓为主的澳洲矿商进场拿船，西澳至青岛航线铁矿石运价逐步小幅回升至周末4.5美元/吨上方。7月中下旬的受载期，成交运价集中在4.35-4.55美元/吨区间。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.528美元/吨，较上周四上涨2.9%。大西洋市场，下半周巴西和非洲现货矿成交升温，运价稳中有升。成交记录显示，受载期为7月20-29日，巴西图巴朗至青岛航线成交价为9.35美元/吨；受载期为7月28-8月2日，西非佩佩尔至青岛航线成交价为9.60美元/吨。周四，巴西图巴朗至

青岛航线运价为**9.411**美元/吨，较上周四上涨**1.8%**。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**7.229**美元/吨，较上周四上涨**2.0%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场大幅反弹。太平洋市场，东澳和印尼的煤炭船运增多，我国部分内外贸兼营船回流国内紧缩外贸市场运力，北太平洋地区粮食货盘较上周上升明显，巴拿马型船租金、运价明显回升。煤炭成交记录显示，**8.2**万载重吨船，越南蔡兰港交船，经印尼，中国还船，成交日租金为**5500**美元；粮食成交记录显示**8.2**万载重吨船，**7月15-20**日上海交船，经美西，新加坡-日本还船，成交日租金为**6000**美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为**5052**美元，较上周四上涨**24.8%**，创出年内新高。印尼萨马林达至中国广州航线运价为**3.591**美元/吨，较上周四上涨**9.4%**。大西洋市场，巴西**7**月后半月大豆货盘仍有成交，美湾粮食出货渐多，太平洋市场运力收紧使得空放大西洋的船舶减少，市场运力供应偏紧，粮食运价上涨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**17.295**美元/吨，较上周四上涨**3.4%**。

超灵便型船市场

超灵便型船菲律宾镍矿、印尼煤炭、美湾粮食以及中国钢材货盘成交活跃，租金、运价水平续升。镍矿成交记录显示，**5.7**万载重吨船，阳江即期交船，经菲律宾，中国还船，成交日租金为**6300**美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为**5066**美元，较上周四上涨**6.2%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**4.756**美元/吨，较上周四上涨**3.4%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**5.233**美元/吨，较上周四上涨**2.2%**。

上海航运交易所