

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.6.23）

原油运价震荡下探 成品油运价小幅下降

全球石油供应过剩正在消失的观点逐渐被市场接受，沙特新任能源部长本周也发表同样观点并称，现在的问题是消化全球过剩库存的速度有多快，下半年和明年将是等待和观望期。本周的国际油价继续在50美元关口徘徊，布伦特原油现货价格周四报50.26美元/桶，比上周四上升5.7%。全球原油即期运输市场本周成交增多，中国主要进口航线运价震荡下探且跌幅收窄。6月23日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为706.60点，较上周四下降4.6%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场运力依然过剩，运价延续上周跌势。炼油厂仍处于维修季节，波斯湾7月份货盘较少。沙特至中国航线运价本周三触WS41.02，为今年新低，也是去年9月以来的最低。临近周末，西非市场成交猛增，活跃程度为近期少见，运价随即止跌反弹。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS44.00，较上周四下跌8.3%，5日平均运价为WS42.40，较上期下跌25.9%，等价期租租金（TCE）平均2.0万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS52.50，持平，5日平均运价为WS50.43，下跌14.8%，TCE平均3.2万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价震荡回落。西非至地中海运价从WS85以上跌回WS70（TCE不足2万美元/天），黑海至地中海运价跌至WS75（TCE约1.8万美元/天）。一艘13万吨级船，西非至地中海，7月7日货盘，成交运价为WS70。一艘13.5万吨级船，黑海至地中海，7月8日货盘，成交运价为WS77.5。波斯湾出发航线运价大幅震荡，至印度运价在WS60至WS90之间，至地中海为WS37至WS50。一艘13万吨级船，巴士拉至印度，7月11日货盘，成交运价为WS74。另一艘14万吨级船，巴士拉至地中海，7月12日货盘，成交运价为WS40。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价稳中有升。法国港口船舶继续压港，跨地中海运价本周补涨，从WS100水平升至WS120（TCE约2.4万美元/天），北海、波罗的海运价分别保持WS120、WS100，TCE分别约3.4万美元/天、3.3万美元/天。加勒比海短程运价

小幅下降至WS90，TCE约9000美元/天。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价均保持WS95附近，TCE分别为1.5、1.8万美元/天。由于波斯湾VLCC行情下跌将吸引部分货盘，未来运价看跌。科兹米诺出口货盘行情坚挺，10万吨货量，至中国航线，6月29日货盘的成交包干运费为50万美元。中国进口来源还包括红海、东南亚。

国际成品油轮（Product）运输市场综合运价小幅下降。石脑油运价较为稳定，波斯湾至日本7.5万吨级、5.5万吨级船运价分别为WS80（TCE约1.1万美元/天）、WS95（TCE约1.0万美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价约WS100（TCE不足6000美元/天）。欧美行情回软，3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价在WS90（TCE约5500美元/天），3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价继续向下并跌进WS70（TCE仅1000多美元/天），欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线TCE跌入8000美元/天。

上海航运交易所