

中国进口干散货运输市场周度报告 (2016.6.23)

近程矿船运欠佳 综合指数微跌

本周中国进口干散货运输市场远程矿运输好于近程矿，小船涨幅超过大船。分船型来看：海岬型船先抑后扬，巴拿马型船止跌回稳，超灵便型船涨幅扩大。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数稳中有跌。6月23日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为484.31点，较上周四下跌0.5%；运价指数为477.70点，与上周四持平；租金指数为494.22点，较上周四下跌1.1%。

海岬型船市场

上半周，海岬型船两洋市场成交清淡，租金、运价延续上周末跌势。下半周，大西洋市场上巴西、南非至中国远程矿船运活跃，加之新加坡IFO380燃油价格创年内新高，运价止跌反弹，并带动太平洋市场止跌回稳。期租市场，近期中国北方/澳大利亚往返航线航次期租成交难觅踪迹，日租金从上周中的年内高点一路回落，后半周受程租运价回升影响，日租金随之回稳。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为7013美元，较上周四下跌7.4%。太平洋市场，澳洲矿商普遍不在市场，西澳至青岛航线铁矿石运价逐步小幅回调至周中4.3美元/吨附近，周末企稳回升。7月上中旬的受载期，成交运价集中在4.25-4.45美元/吨区间。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.400美元/吨，较上周四下跌6.6%。大西洋市场，前半周成交清淡，运价下跌，下半周巴西和南非现货矿成交稳步放出，尤其南非市场表现更好。成交记录显示，受载期为7月8-17日，巴西图巴朗至青岛航线成交价为9.25美元/吨；受载期为7月8-10日，南非萨尔达尼亚至青岛航线成交价为7.10美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为9.245美元/吨，较上周四上涨0.4%。南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为7.086美元/吨，较上周四上

涨**5.9%**。本周，东澳至中国的煤炭船运有所升温，**16万吨**货量，7月下旬的受载期，澳大利亚海波因特至青岛航线成交运价为**4.75美元/吨**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场止跌回稳。随着“迎峰度夏”时期的到来，国内电厂采购需求回升，东澳和印尼的煤炭船运增多，巴拿马型船租金、运价止跌且略有回升。成交记录显示，**9.3万载重吨船**，6月**27-28日**烟台交船，经东澳，南中国还船，成交日租金为**4000美元**。另外，美西至远东的粮食航线租金好于煤炭船运，**8.2万载重吨船**，6月**27-30日**北中国交船，经美西，新加坡-日本还船，成交日租金为**5400美元**。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为**4047美元**，较上周四上涨**2.3%**。印尼萨马林达至中国广州航线运价为**3.283美元/吨**，较上周四上涨**1.5%**。南美市场上巴西大豆货量减少，但受船用燃油价格上涨支撑，粮食运价走势平稳。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**16.732美元/吨**，较上周四微涨**0.3%**。市场预测，中国**2015/16年度（10月-次年9月）**大豆进口量预计达到**8200万吨**，**2016/17年度**增加至**8500万吨**。

超灵便型船市场

超灵便型船镍矿、煤炭、粮食货盘增多，成交活跃，租金、运价水平较上周涨幅扩大。镍矿成交记录显示，**5.8万载重吨船**，受载期为6月**26-28日**，苏比克湾交船，中国还船，成交日租金为**7500美元**。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为**4770美元**，较上周四上涨**8.9%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**4.600美元/吨**，较上周四上涨**7.5%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**5.121美元/吨**，较上周四上涨**5.5%**。

上海航运交易所